



4 COUPES
DE FRANCE

CHRONO



47

CONTRE
LA MONTRE
PAR ÉQUIPES

FEMMES N2

HOMMES N2/N3

U19

BRUCH

2 MAI 2025



Crédit Mutuel

CHRONO 47

CONTRE LA MONTRE

www.chrono-47.fr

PAR ÉQUIPES



La marraine

Marion Hérault-Garnier

L'unique voix féminine du cyclisme professionnel

Après s'être prêtée au jeu en 2021, Marion Hérault-Garnier nous fait le plaisir de revenir animer la septième édition du Chrono 47 aux côtés de Jean-Louis Gauthier. Seule femme speaker lors des plus grands événements cyclistes, Marion Hérault-Garnier est aujourd'hui considérée comme la speaker officielle de nombreuses épreuves dont le Tour de France et le Tour de France Femmes. Plus récemment, elle a animé les épreuves route et piste des Jeux de Paris 2024.

Le Chrono des Nations - Les Herbiers

Cette grande passionnée de cyclisme est aussi, depuis 2024, la Présidente de l'Organisation d'un autre contre-la-montre en France, le Chrono des Nations – Les Herbiers – Vendée. Cette journée consacrée aux épreuves contre-la-montre individuel a la particularité d'être internationale réunissant les catégories de coureurs allant des U15 jusqu'aux Élites hommes et femmes et clôture en octobre la saison professionnelle. Il était alors assez naturel



d'inviter Marion Hérault-Garnier en Albret au Chrono 47, course inédite au niveau national et premier grand contre-la-montre de la saison pour L'ensemble du Comité d'Organisation se réjouit de sa présence le 2 mai prochain pour une édition du Chrono 47 déjà emblématique !

ENFIN ! L'ÉLECTRIQUE AU PRIX DU DIESEL*

NOUVELLE GAMME TOYOTA PROACE

Venez découvrir notre nouvelle gamme de véhicules utilitaires PROACE en version diesel ou électrique et profitez d'un loyer équivalent. À vous de choisir !

*Offre non cumulable réservée aux professionnels valables jusqu'au 31/05/2025 chez les distributeurs Toyota participants portant sur le tarif en vigueur au jour de la souscription du contrat.

RENDEZ-VOUS CHEZ TOYOTA - GROUPE CLIM AGEN
ZAC Lamothe Magnac, 47550 Boé

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. Pensez à covoiturer. Au quotidien, prenez les transports en commun. #SeDeplacerMoinsPolluer

LE CRÉDIT MUTUEL
DONNE L'ÉLAN

**À TOUS CEUX
QUI FONT LE SPORT**

En tant que banque mutualiste et de proximité, nous **soutenons activement le développement du sport** dans les territoires.

C'est pourquoi le Crédit Mutuel est partenaire de tous les acteurs : fédérations nationales, ligues régionales, comités départementaux, clubs locaux, bénévoles, organisateurs d'événements, etc. Nous encourageons les projets associatifs et sportifs quelle que soit la discipline et à tous les niveaux.

Crédit Mutuel

Les éditos

Avec cette septième édition, la course cycliste du Chrono 47 confirme son ancrage parmi les grands rendez-vous sportifs du Lot-et-Garonne.

Elle illustre, une fois encore, combien notre territoire offre à la fois un cadre exigeant pour la pratique cycliste et une richesse de paysages propice au rassemblement autour des valeurs universelles du sport : l'effort, l'esprit d'équipe, le dépassement de soi.

Cette année, le départ donné à Bruch, et la traversée de deux communes de l'Agglomération d'Agen - Sérignac-sur-Garonne et Sainte-Colombe-en-Bruilhois - témoignent du rayonnement croissant de cette compétition, à la croisée de l'Albret et de l'Agenais. C'est tout un territoire qui s'anime autour de cet événement, véritable vitrine de nos villages et de leurs savoir-faire d'accueil.

Je tiens à saluer le travail remarquable des organisateurs, des collectivités, des partenaires et des bénévoles, qui, malgré un contexte budgétaire parfois contraint, permettent à ce contre-la-montre par équipes de se tenir dans les meilleures conditions. Leur engagement est précieux et exemplaire.

Je souhaite à chaque coureur et à chaque équipe une belle course, pleine d'énergie et d'émotions, sous le regard attentif et enthousiaste des spectateurs venus nombreux sur le bord des routes.

Dans un territoire aussi attaché aux valeurs sportives que le nôtre, le Chrono 47 est bien plus qu'une compétition : il est une fête populaire, un rendez-vous attendu, un élan collectif.



Christine Bonfanti-Dossat
Sénatrice de Lot-et-Garonne



Michel Masset
Sénateur de Lot-et-Garonne



Cette année encore j'ai le grand honneur d'être l'ambassadeur de la 7^e édition du CHRONO 47 ! Une épreuve contre-la-montre par équipes que 33 communes d'Albret Communauté auront collaboré à organiser et qui s'offrira même, cette fois, un passage par 2 communes de l'Agglomération d'Agen. Le 2 mai 2025 c'est la commune de Bruch qui aura le privilège d'accueillir le départ et l'arrivée de cette exceptionnelle manifestation sportive.

Si j'ai déjà eu le plaisir, précédemment, de présenter cette épreuve, je ne peux que m'émerveiller de constater sa progression continue puisqu'un 4^e label lui a été attribué par la Fédération Française de Cyclisme. Un label venu récompenser une organisation où rien n'est laissé au hasard, en particulier en ce qui concerne la sécurité.

J'ai pu constater à quel point, pour les 70 équipes venues de toutes la France, la préparation du Chrono 47, est un remarquable travail collectif, qu'il s'agisse de la reconnaissance des parcours, de l'étude des trajectoires ou d'un entraînement incessant. Je retrouve dans cet engagement nombre de valeurs qui me sont chères : la cohésion, le partage, le dépassement de soi, la volonté et le courage de repousser ses limites... Et, bien entendu, rien de tout cela ne serait possible sans l'action des 250 bénévoles mobilisés pour un événement qui fait tant pour la promotion de notre territoire. Qu'ils en soient tous vivement remerciés, en mon nom et au nom de tous ceux qui auront le plaisir de venir assister à cet événement.

La Qualité CE QUE NOUS FAISONS L'Authenticité CE QUE NOUS SOMMES



Credit photos: Christian Prêtreur | AdobeStock



*Gîtes • Chambres d'hôtes
City Break • Gîtes de groupe
Villages de gîtes • Campings*

**GÎTES DE FRANCE
LOT-ET-GARONNE**

169, boulevard
de la République
47000 AGEN | Tél.
05 53 47 80 87

RESERVATION@
GITESDEFRANCE47.COM

GITESDEFRANCE47.COM



**GÎTES DE
FRANCE
47**



**MAISON DE QUALITÉ
DEPUIS 1959**

GÎTES DE FRANCE LOT-ET-GARONNE

The Originals City - Le Relais d'Estillac ***

Amandine - Réceptionniste

05.19.08.09.75

h4708@theoriginalshotels.com

25 Route des Nauzes, 47310 Estillac

The ORIGINALS CITY
relais-estillac.com

Les éditos

2025 s'annonce sous de bons auspices pour le territoire de l'Albret, avec la tenue de la 7^e édition du Chrono 47, une course cycliste qui est désormais un rendez-vous incontournable dans le calendrier sportif et local. Cet événement, qui met en lumière l'engagement des organisateurs et des bénévoles, est bien plus qu'une simple compétition. Il représente un véritable moteur pour notre territoire, dynamisant l'économie locale, valorisant nos paysages et contribuant à l'attractivité de notre département.

Je tiens à féliciter chaleureusement tous ceux qui rendent cette course possible, des organisateurs aux bénévoles sans lesquels cette aventure ne serait pas ce qu'elle est. Leur énergie, leur passion et leur dévouement sont essentiels pour faire de cet événement un succès chaque année. Grâce à leur travail, le Chrono 47 est devenu un véritable vecteur de cohésion sociale, un événement fédérateur qui unit les habitants et les passionnés de sport.

Au-delà du sport, le Chrono 47 attire de nombreux spectateurs et participants venus de toute la France et de l'étranger. Elle met en valeur nos atouts naturels et participe activement au rayonnement de notre département. En 2025, plus que jamais, cette course s'affirme comme un instant précieux pour notre territoire, un symbole de son dynamisme et de sa capacité à offrir des moments d'exception à ceux qui choisissent de venir chez nous.

Mesdames et Messieurs, à vos marques, top chrono !

Michel Lauzzana

Député 1^{re} circonscription de Lot-et-Garonne

Le sport est à la fois un enjeu et un symbole. Un enjeu de santé, de bien-être, d'éducation, de cohésion sociale mais aussi un symbole de liberté. C'est en cela un fait social, mais aussi un catalyseur du développement durable, en plus d'être un enjeu de santé publique. C'est aussi un spectacle par l'accueil des grands événements sur son territoire.

Aussi, la Région Nouvelle-Aquitaine continue plus que jamais d'affirmer son engagement aux côtés de celles et ceux qui contribuent au dynamisme sportif régional. Cette année encore, elle renouvelle son soutien au Chrono 47. Cette course contre la montre par équipes, support de quatre manches de

La course cycliste Chrono 47 sera de retour pour sa 7^e édition, vendredi 2 mai 2025, sur les routes de l'Albret.

Cette compétition emblématique du Lot-et-Garonne est devenue un rendez-vous incontournable du calendrier national, puisqu'elle sera le support à la fois de la Coupe de France N2 Hommes et Femmes - N3 Hommes et U19.

La labellisation 4 étoiles de l'événement par la Fédération Française de Cyclisme vient récompenser l'investissement constant des organisateurs et des bénévoles.

Chrono 47 sera une nouvelle fois le seul contre la montre par équipes inscrit au calendrier national. Cette épreuve, véritable exercice de style où l'union fait la force, offrira un panel très large du haut-niveau amateur français.

Le parcours, alternant vastes plaines et plateaux vallonnés, promet une nouvelle fois du grand spectacle, grâce notamment à la présence de plus de 70 équipes, de France mais aussi de l'étranger.

C'est au tour de Bruch d'être la ville hôte de l'événement, dont le Conseil départemental est partenaire, et je remercie chaleureusement tous les membres du Comité d'organisation, du club du Guidon Agenais ainsi que tous les bénévoles qui travaillent sans relâche pour assurer le succès de cette manifestation en toute sécurité.

Bonne course à toutes et tous !

Sophie Borderie

Présidente du Conseil Départemental de Lot-et-Garonne

Coupes de France, est organisée en circuit fermé, avec cette année un départ et une arrivée à Bruch. Je tiens à féliciter l'équipe d'organisation et les bénévoles qui n'ont ménagé ni leur temps ni leurs efforts pour réunir plus de 70 équipes qui s'élanceront sur les routes de l'Albret.

Je ne doute pas de la réussite de cette 7^e édition, souhaite bonne chance aux organisateurs et aux joueurs, et présente mes vœux chaleureux de bienvenue en Nouvelle-Aquitaine à toutes celles et ceux venu-es de loin.

Alain Rousset

Président du conseil régional Nouvelle-Aquitaine



Avec LA RÉGION LE SPORT

du loisir au haut niveau,

c'est
ENTIÈREMENT
vous !

Du loisir
au haut niveau,
dans la pratique
ou le spectacle,
LA RÉGION
est votre
partenaire
sportif !



› La Région soutient le **SPORT SCOLAIRE ET UNIVERSITAIRE**

› Elle aide les **ACTEURS SPORTIFS RÉGIONAUX** dans le développement de leurs disciplines

› Elle accompagne les jeunes engagés dans une dynamique d'**ACCÈS AU HAUT NIVEAU**

› Elle encourage les initiatives sportives répondant aux enjeux de **SANTÉ ET DE SOCIÉTÉ**

› Elle favorise l'accueil d'**ÉVÉNEMENTS SPORTIFS INTERNATIONAUX**

› Elle soutient ses **CLUBS PHARES** et ses **CHAMPIONS**



nouvelle-aquitaine.fr

Mieux pour la santé de mes agents mieux pour celle de ma collectivité"

Fabrice, directeur général des services de la ville de Brioude et ses agents

Convincer de l'importance de l'activité physique sur la santé des agents, la MNT accompagne les collectivités et propose des démarches préventives pour aider à prendre en main sa santé.



DÉCOUVREZ NOS DÉMARCHES DE PRÉVENTION SUR **MNT.FR**

1^{re} mutuelle des agents des services publics locaux

ÊTRE UTILE EST UN BEAU MÉTIER



Les éditos

Si le contre-la-montre fait peur - s'il donne le trac - c'est parce qu'il est l'essence même de l'effort cycliste. C'est un exercice virtuose : non pas tant pour la part qu'y prennent l'aérodynamique ou la précision des trajectoires, mais parce qu'il impose au cycliste une cohabitation bien délicate avec sa douleur. Il doit la tolérer, mais aussi l'esquiver plutôt que de l'affronter.

Par équipes, c'est encore plus délicat : puisqu'il faut à plusieurs avancer comme un seul corps, chacun doit être capable d'écouter la douleur de l'autre.

Cette école de courage et d'empathie est un objectif majeur pour la FFC, et un axe de travail prioritaire pour sa DTN. C'est pourquoi je me réjouis à l'idée de voir évoluer nos coureurs hommes et femmes sur les routes de l'Albret.

Le Chrono 47 est la seule épreuve de son genre dans le calendrier de la Coupe de France, et je tire mon chapeau aux équipes locales, de mieux en mieux rodées à cette logistique, aussi si spécifique que l'effort qu'elle encadre.

Michel Callot
Président de la Fédération Française de Cyclisme

Cette année, le Lot-et-Garonne est plus que jamais l'épicentre du développement du cyclisme amateur. Après le Grand Prix du Mont Pujols le 21 avril dernier, c'est au tour du Chrono 47 d'accueillir les meilleurs cyclistes amateurs français dans le cadre de la Coupe de France FFC.

Et pour cette septième édition, le Comité d'Organisation a donné une nouvelle impulsion au Chrono 47 en accueillant pour la première fois 4 manches de Coupe de France soit un total de près de 80 équipes. Le 2 mai sera une journée festive et sportive sur les terres de l'Albret avec plus de 400 concurrents et concurrentes venu(e)s de la France entière pour décrocher le titre et inscrire leur nom au palmarès de cette course reconnue au niveau national. Je tiens à remercier et féliciter le Comité d'Organisation, sous la responsabilité de Cathy Gastou qui, malgré les conjonctures actuelles, maintiennent le cap et affrontent vent et marée pour faire durer les organisations sur le territoire. Mes derniers mots s'adresseront à tous les bénévoles qui se sont impliqués dans cette organisation. Sans cette ressource de plus en plus rare, les courses cyclistes continueraient de s'éteindre peu à peu.

Belle journée à tous sur les routes de l'Albret !

Grégory Mauri
Président du Comité Départemental 47 FFC





BIENVENUE EN ALBRET Destination grand air



Le dépaysement à deux pas de chez vous !

A seulement 1h30 de Toulouse, à proximité d'Agen, l'Albret est une destination pleine de surprises, idéale pour se ressourcer, s'amuser et se détendre. Son patrimoine naturel exceptionnel, entre vignobles, forêt des Landes et rivières, offre une multitude d'activités en plein air. Randonnées pédestres, à vélo, à trottinette électrique ou à cheval, accrobranche et canoë, la nature permet de partager de jolies moments en famille. Bastides, moulin fortifié, vestiges gallo-romains et médiévaux, cité Renaissance et villages de caractère, l'Albret regorge de vestiges préservés qui émerveillent les amateurs de découvertes.

www.albret-tourisme.com - #jaimelalbret - @albrettourisme



Les éditos



Bienvenue en Albret, cœur du Sud-Ouest, condensé de Gascogne, terre de partage et de convivialité !

Situé au Sud du Lot et Garonne, à mi-chemin entre Bordeaux et Toulouse, aux portes du Gers et des Landes, l'Albret est un territoire authentique et propice au slow tourisme. Avec ses nombreux sentiers de randonnées entre coteaux, vignobles et forêts, l'Albret est une destination de choix pour découvrir de sublimes paysages sans se presser, à pied, à vélo ou à cheval.

C'est aussi apprécier la douceur fluviale, goûter aux plaisirs de l'eau et

s'essayer à la conduite d'un gabarot, d'un canoë ou d'un paddle sur les eaux des lacs et rivières. Découvrir le patrimoine en flânant, prendre le temps de s'émerveiller d'un patrimoine préservé, d'en apprécier chaque détail, entre bastides, villages de caractère, moulin fortifié et cité royale d'Henri IV.

Gourmands en herbe, gastronomes avertis ou simples amoureux des bons produits de la Gascogne et

du Sud-Ouest, vous êtes ici au bon endroit ! L'Albret est un terroir gourmand où chefs, viticulteurs et producteurs travaillent main dans la main. Ces ambassadeurs du territoire sélectionnent et proposent des produits de qualité dans le respect de l'environnement et de la nature pour le plus grand plaisir de vos papilles !

Laissez-vous surprendre par l'Albret !

ALBRET COMMUNAUTE



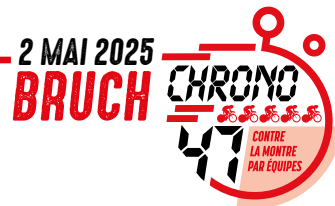
Centre Haussmann
10, place Aristide Briand
47600 Nérac
05.53.97.55.97
contact@albretcommunaute.fr



Accessibilité
Action sociale
Aménagement de l'espace
Déchets ménagers et assimilés
Développement économique
Droit des sols
Eau et assainissement
Ecole de Musique et de Danse
Gestion des milieux aquatiques
Habitat
Logement et cadre de vie
Mobilité
Petite Enfance-Enfance-Jeunesse
Prévention des inondations
Protection et mise en valeur de l'environnement
Services au public
Territoire à Energie Positive
Tourisme
Voirie

www.albretcommunaute.fr

Les éditos



Le 2 mai prochain, l'Albret accueillera le Chrono47 pour la septième année consécutive. Forte de son succès, cette course contre la montre par équipe intègre désormais le calendrier régulier du championnat national, gage de confiance de la Fédération Française de Cyclisme envers le Guidon Agenais, organisateur de l'événement. Par ailleurs, le Chrono47 compte cette année pour 4 Coupes de France, soit 1 de plus qu'en 2024 !

Près de 70 équipes, venues de toute la France, vont ainsi se donner rendez-vous pour disputer ces épreuves de renommée nationale. Au total, ce sont près d'un millier de personnes, cyclistes, encadrants et accompagnateurs, qui, à l'occasion de cette rencontre sportive, vont découvrir notre magnifique territoire et notre convivialité légendaire !

Au-delà de ces visiteurs, le Chrono47 se veut également être une journée festive pour les habitants de l'Albret, qui auront ainsi l'opportunité de voir passer des coureurs de qualité.

Une fois n'est pas coutume, cette année encore, le site de départ et d'arrivée se situe en Albret : il s'agit de la commune de Bruch. Je suis ainsi doublement fier d'accueillir le Chrono47 en 2025 !

7 autres communes seront traversées par le Chrono 47 : Montesquieu, Moncaut, Montagnac-sur-Auvignon, Feugarolles et Espiens en Albret, et Sérignac-sur-Garonne et Sainte-Colombe-en-Bruilhois sur l'Agglomération d'Agen.

L'Albret est un terrain de jeu intéressant pour les coureurs car le territoire propose une grande diversité de parcours, de la plaine, des montées, des topographies variées qui présagent d'une belle course !

Je tiens tout d'abord à remercier le Guidon Agenais de permettre qu'une telle journée se déroule chaque année sur notre territoire. J'en profite pour saluer leur engagement et leur expertise dans l'organisation de la course, car la tâche est rude. Ils doivent répondre à de nombreuses exigences. Ce quadruple label national - Hommes, Femmes et Juniors - accordé par la FFC est d'ailleurs une véritable reconnaissance de leur savoir-faire.

Je remercie également les élus pour leur implication et leur participation à cette organisation hors du commun. Tout comme les partenaires privés et les bénévoles, chacun d'entre vous apporte sa pierre à l'édifice pour faire de cette journée une véritable fête du cyclisme.

Rendez-vous le 2 mai pour fêter le cyclisme en Albret !

Alain Lorenzelli

Président d'Albret Communauté
Maire de Bruch



Située au cœur de l'Albret, la commune de Bruch est un charmant village de près de 700 habitants, niché dans un paysage vallonné de campagne. Bien que les origines du village soient floues, cette commune historique a su préserver son patrimoine médiéval, notamment grâce à son église romane et aux vestiges de ses remparts qui témoignent de son passé fortifié. Bruch est également connu pour sa tour du XIII^e siècle, qui attire les amateurs d'histoire et d'architecture, et ses ruelles pittoresques qui révèlent un charme authentique et typique de la région.

Côté nature, Bruch est entouré de champs, de vergers, et de forêts, offrant aux habitants et aux visiteurs un cadre propice aux promenades et aux activités de plein air. La commune est également traversée par le canal du Midi, un lieu prisé pour le cyclisme et les balades en péniche. Bruch organise des événements festifs tout au long de l'année, comme des marchés de producteurs locaux ou encore des fêtes de village qui renforcent la convivialité et le lien social entre les habitants dont la traditionnelle Fête des Tours de Bruch.

Bruch, terre de cyclisme, organise annuellement la traditionnelle nocturne Marcel Caillau, véritable rendez-vous pour les cyclistes amateurs français et internationaux dont 2024 marquait la 48^e édition.

Les éditos



CHRONO 47 2025 : essai transformé !

Voilà nous y sommes ! C'est avec une immense joie que nous vous accueillons les participants de cette 7^e édition du Chrono 47. Depuis de nombreux mois, nous travaillons avec passion et sans relâche dans l'attente d'un seul et même objectif : vous offrir, à tous et toutes, les conditions idéales pour performer : les parcours sont prêts et la sécurité a été notre priorité majeure. Reste à vous, les athlètes à écrire l'histoire.

JOUER COLLECTIF

Le Chrono 47 est une épreuve cycliste de haut niveau, qui a su fédérer les forces vives d'un territoire et a trouvé un écho auprès des Municipalités et de leurs associations. Un terreau aussi fertile pour tous les sports comme le basket avec les Mimosas bruchois ou les Lilas Sérignacais, mais aussi avec la Nocturne historique de Bruch ou les clubs locaux de rugby voire l'emblématique SUA.

Dans ce contexte, le contre-la-montre par équipes, exercice particulier trouve une réelle résonance en terre d'Ovalie puisque le sens de l'effort, la

persévérance, le dépassement de soi et le sens du collectif sont aussi des dénominateurs communs.

FAIRE LA PASSE

Cette année, M. Lorenzelli, en sa qualité de maire de Bruch et président d'Albret Communauté avec ses équipes nous accueille dans sa commune dotée d'un riche patrimoine médiéval.

Le dessin des parcours de l'édition 2025 n'a pas seulement impliqué six communes de l'Albret (Bruch, Montesquieu, Moncaut, Montagnac-sur-Auvignon, Espiens et Feugarolles) mais a conduit à « faire une chandelle » à Sérignac sur Garonne et à Sainte Colombe en Bruilhois, villages de l'Agglomération voisine.

En passant de la plaine aux coteaux, le Chrono 47 est donc une formidable vitrine de notre territoire et participe à la promotion de notre région en mettant en valeur la variété de ses paysages, la richesse de son patrimoine et de sa gastronomie.

CHRONO 47 édition 2025...

Nous voici arrivés à cette 7^e édition et, tout d'abord je souhaite dire un grand BRAVO à toute l'équipe organisatrice, ce ne fut pas un accouchement sans douleur tant les contraintes liées à la date au cœur d'un long week-end, ce vendredi pouvant être à la fois chaumé, à la fois travaillé ; l'impact de cette date eu des conséquences sur la disponibilité des bénévoles, sur la disponibilité des véhicules et sur la complexité du choix des parcours au regard d'une circulation bien plus abondante que lors d'un dimanche ou jour férié.

Malgré ces obstacles personne n'a baissé les bras, multipliant les coups de téléphone, organisant des réunions constructives où chaque acteur s'efforça d'amener les solutions vers la réussite de cette nouvelle édition.

Cela vaut bien 7 « Grand merci » :

Grand merci à tous ces professionnels,

ces élus, ces fidèles partenaires et ces nombreux bénévoles courageux qui se sont mobilisés sans compter, dans l'élan d'une adhésion totale aux réunions d'organisation dans chaque commune traversée par nos sportifs de haut niveau ;

Grand merci à Albret Communauté, ses élus et son Président Alain LORENZELLI pour nous recevoir à nouveau sur ce territoire riche et varié, permettant la pertinence des parcours ;

Grand merci à la gendarmerie, au Commandant BUISSON et toute son équipe de l'EDSR (Escadron de Sécurité Routière), pour ce précieux regard nous permettant d'assurer une totale sécurité sur les parcours ;

Grand merci à l'équipe technique d'Albret communauté qui chaque année se mobilise pour la préparation du site départ/arrivée, qui veille et qui œuvre à la qualité des routes ;

COMPTER SUR LES PILIERS DE L'ORGANISATION

Merci aux partenaires publics et privés, qui dans un contexte difficile, sont restés de fidèles co-équipiers et aux nouveaux qui nous sont rejoints cette année.

Je tiens à remercier et féliciter l'ensemble des bénévoles qui rendent possible cet événement ainsi que les membres du comité d'organisation qui grâce à leur expérience et conscience professionnelle font que cet événement soit un grand succès. Bravo pour votre engagement qui a sans nul doute forgé depuis 6 ans la renommée du Chrono 47, révélateur de futurs champions avec pour récompense, cette année, un nombre record de participants.

Rendez-vous le 2 mai à Bruch pour une nouvelle page d'histoire du Chrono 47 en Albret !

Catherine Gastou

Membre du Conseil Fédéral
Responsable du comité d'organisation du Chrono 47

Grand merci à tous nos élus, Sénatrice, Sénateur, Député pour l'intérêt accordé à cette belle compétition, leur soutien très apprécié est important ;

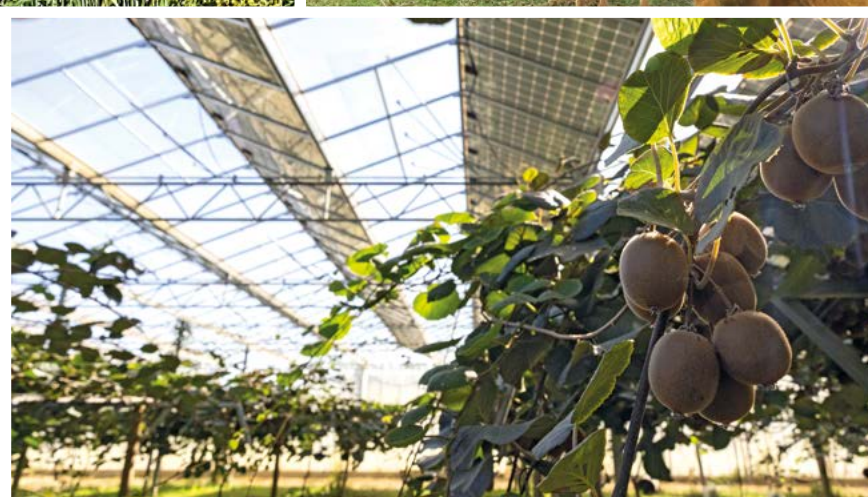
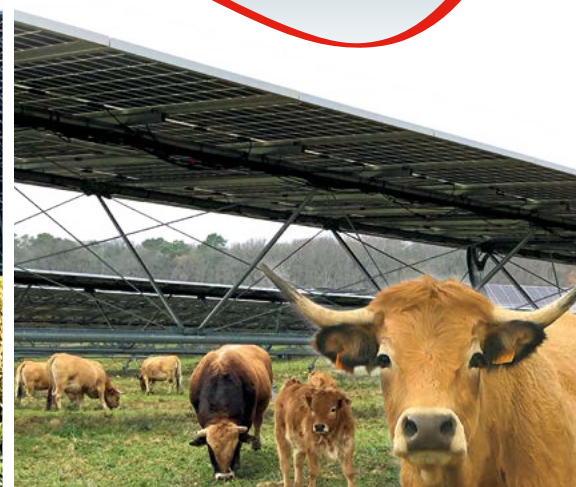
Grand merci à l'agglomération d'Agen, la traversée des deux communes Sainte-Colombe et Sérignac ouvre des perspectives nouvelles pour CHRONO 47 ;

Grand merci à la Fédération Française et son Président Michel CALLOT pour, à nouveau, nous accorder toute confiance pour cette nouvelle édition, ainsi qu'au Comité Départemental 47 et son Président Grégory MAURI ;

Nul doute qu'au regard de tout ce déploiement d'énergie, cette édition 2025 sera à nouveau un bel événement sportif où le vélo est roi et où la fête s'installe dans chaque commune traversée

Jean-Marie Berton

Président du Guidon Agenais
Membre du Comité Départemental FFC



Valorisation des parkings
et sites dégradés (carrières, décharges...)

Création de revenus grâce à
la production d'énergie verte

Soutien aux exploitations agricoles :

- Optimisation du potentiel agronomique
- Amélioration du bien-être animal et de la qualité fourragère
- Aides à l'installation et aux aménagements
- Protection contre les aléas
- Adaptation au changement climatique
- Accompagnement technique

NOS SOLUTIONS

- ➔ Structures pour élevages et grandes cultures
- ➔ Pergolas agrivoltaïques adaptables aux vergers existants, pépinières, vignes et petits fruits
- ➔ Serres agrivoltaïques
- ➔ Centrales au sol pour terrains dégradés
- ➔ Ombrières de parking
- ➔ Grandes toitures

FABRIQUÉ
EN FRANCE

Nous produisons
nos panneaux
photovoltaïques
à Roquefort (47)

L'intégralité des photos est issue de sites photovoltaïques et agrivoltaïques REDEN.

Programme

L'ensemble des opérations se déroulent à Bruch

Jeudi 1^{er} mai 2025

- 8 h 30 Ouverture de la permanence pour l'organisation**
Espace des Deux Tours – Salle Bourguine de Castillon
- 13 h 45 Accueil des arbitres**
Espace des Deux Tours – Salle Bourguine de Castillon
- 14 h 30 - Accueil des équipes**
Espace des Deux Tours – Salle Bourguine de Castillon
- À partir de 14 h 00 - Contrôle du matériel**
Place Bertrand de Lamothe
- 16 h 00 Réunion des Directeurs**
Espace des Deux Tours – Salle Bourguine de Castillon
- 16 h 30 / 19 h 30 Présentation des équipes**
Halle - Place Bertrand de Lamothe

Vendredi 2 mai 2025

- 6 h 30 Ouverture de la permanence**
Espace des Deux Tours – Salle Bourguine de Castillon
- 7 h 00 Réunion des signaleurs**
Espace des Deux Tours – Salle Bourguine de Castillon
- 7 h 30 Réunion des chauffeurs et motards**
Espace des Deux Tours – Salle Bourguine de Castillon
- Ouverture de la permanence commissaires**
Espace des Deux Tours – Salle Bourguine de Castillon
- Équipement des voitures officiels**
Pose radios/bandeaux
- Affectation des véhicules officiels**
Gestion des invités
- 8 h 00 Ouverture de la zone départ**
Allée du Paravis – D 119 E
- Ouverture salle de presse**
Espace des Deux Tours – Salle Bourguine de Castillon
- Contrôle des vélos**
Allée du Paravis – D 119 E
- 8 h 15 / 11 h 45 - Fermeture des routes**
- 8 h 45 / 11 h 30 - Coupe de France U19/ Femmes N2**
- 11 h 30 Cérémonie protocolaire U19 / Femmes N2**
Halle - Place Bertrand de Lamothe
- 11 h 45 Ouverture des routes**
- à partir de 11 h 15 - Déjeuner**
Halle des Sports – Chemin de l'Enclos
- 13 h 00 / 17 h 15 - Fermeture des routes**
- 13 h 30 / 16 h 45 - Coupe de France Hommes N1 / Hommes N3**
- 17 h 00 Cérémonie protocolaire Hommes N2 / Hommes N31**
Halle - Place Bertrand de Lamothe
- 17 h 15 Apéritif offert par la municipalité de Bruch**
Espace des Deux Tours – Salle Bourguine de Castillon
Chœur d'hommes de l'Auvignon



JACQUES THERON POISSONNIER AMBULANT

Marché de Nérac
les vendredis et samedis
Préparation de plats cuisinés viandes et
poissons, plateaux de fruits de mers
Bruch: 06.75.47.83.87



Contactez-nous pour une étude de faisabilité GRATUITE de votre projet

05 64 25 20 03 / contact@reden.solar / <https://reden.solar>



Syndicat des Transports Routiers de Lot-et-Garonne

UNE ORGANISATION PROFESSIONNELLE PATRONALE REPRÉSENTATIVE AU
SERVICE DES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER, DE MARCHANDISES ET
DE VOYAGEURS.



Le Syndicat des Transports Routiers du Lot-et-Garonne a pour objet :

- De représenter et défendre les intérêts professionnels des entreprises de transport auprès de collectivités locales (Département, Région...) et des administrations (DREAL, URSSAF...)
- D'assurer une fonction support auprès des entreprises adhérentes,
- D'assurer des rapports étroits et un lien permanent de solidarité entre ses membres.

NOS MISSIONS



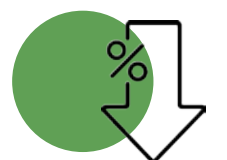
ASSISTANCE

Représenter et assister les entreprises au-
près d'administrations et instances locales.



CONSEILS

Renseigner et conseiller les entreprises dans
tous les domaines de la vie professionnelle.



PROMOTIONS

De faire bénéficier ses adhérents de tarifs
préférentiels.



Organigramme

Président : Jean-Marie BERTON (06.09.41.44.00)

Responsable de l'organisation : Cathy GASTOU (06.07.96.64.60)

Directeur de course : Grégory MAURI (06.43.58.84.11)

Financement : Joël ALIES et C. GASTOU	
Dossier de subvention et suivi du budget	Joël ALIES

Partenariat privé : C. GASTOU et J.LARROY	
Recherche partenaires	Cathy GASTOU
	Bernard SAUBOI
	Luisita SAN MARTIN
	Jacky LARROY
	Eva GASTOU
	Didier SOUBIRON
	Paulette LABORDE
	Lionel LABARTHE
	Geneviève LELANNIC

Parcours : Nicolas COUDRAY et Bernard SAUBOI	
Avant - Projet / Reconnaissance	Jean Marie BERTON
	Nicolas COUDRAY
	SDIS 47 - Ltn PERRIER
	Cpt LEUGE - Ltn OUDEVILLE
Fléchage / Déviations	Alain GIBRAT
	Bernard SAUBOI
	J. Claude DEYRES
	André DEBACCO
	Gérard POZZOBON

Contact équipes : Nicolas COUDRAY et Cathy GASTOU	
---	--

Sécurité : Bernard SAUBOI - Serge GASSON	
Services techniques	Albret Communauté
	Didier POLONI / Daniel AZEMAR
	Pauline FENJIRO
	Yannick BIRKLY / Laurent MUFFATO
	Guillaume JUSTES / Guillaume VERDIER
	A. GIBRAT / Cl. TAROZZI
	Grégory MAURI
	Bernard SAUBOI
Dossier Sécurité	Sous-Préfecture Villeneuve-sur-Lot
	Jacques SABATHIER - Stade Montois
Gestion des signaleurs	Serge COTRET
	Joëlle TOFFOLI
	Alain POLO
	Jean DREUIL
	Philippe PORTELLA
	Francis MALISANI
	J. Louis TOLOT
	Serge LARROCHE
	Hervé DENAVIT
	Guy NAZARIS
	Francis YARD
	Véronique CALVEZ
	Serge GASSON
	André RIBEROT
	Commandant BUISSON
Sécurité Course	Sécurité Moto Assistance
Médecin	Dr Serge NIAMKE
Ambulances	Ambulances Agenaises

Organisation des espaces et animations : Cédric CAVALIER	
Zone départ / arrivée	Jacques SABATHIER
	Cédric CAVALIER
	Didier POLONI
	Serge COTRET
	Didier TAYSSE
	Albret Communauté
	Joëlle TOFFOLI
	Daniel AZEMAR
	Dominique LEROUVREUR
	JACQUES BAX

Communication : Dominique PATINAUD et Grégory MAURI	
Communication externe et road book	Dominique PATINAUD
	Grégory MAURI
	Cathy GASTOU
	Pauline FENJIRO
	Christelle VERGEZ
Partenaire presse	Sud Ouest
Site Internet	Bastien LAMUDE
Radio	Radio Cool Direct
Réseaux sociaux	Bastien LAMUDE

2 MAI 2025

BRUCH



Véhicules : J. Marie BERTON	
Gestion parc véhicules	J. Marie BERTON
Gestion des pilotes - hors course	Laurent DUVAL
Gestion des pilotes - en course	Michel CHAUFFLEUR
Véhicule ouverture	Cathy GASTOU
Chauffeurs échelon course	J. Marie BERTON
	Henri BELLANTONIO / J. Claude DELPECH
	Patrick CAYROU
	Daniel CHAMINADE
	Brigitte LAFARGUE
	Eric VALLOIR
	Joël ALIES
	Thierry ROQUES
Gestion signaleurs	Florian BOYER
Car balai - Pascal	Jean-Claude RONC
	Serge GASSON
	Autocars Pascal

Secrétariat : Grégory MAURI	
Gestion des engagements - Informatique - Temps Intermédiaire - Classements	Grégory MAURI
	Isabelle BOISRENOULT
	Isabelle BISETTO
	STS
Photocopies	Municipalité de Bruch

Direction Course : Grégory MAURI	
Radio Tour	Bastien LAMUDE
Gestion des radios	Trueba Sport
Photographe	Pascal GENTIE
Speakers	Marion HERAULT
Vidéo	Jean-Louis GAUTHIER
Motos Vidéo	Andréa SANCHEZ - ALL PRODUCTION STUDIOS
Direct Vélo	J.Y COSTEPLANE et A. GIRAULT
	B. LAVIGNE - E. LABASTIE - F. LENFANT

Restauration : Eugénie PETIT	
Restauration	Eugénie PETIT
	Eva GASTOU
	Floriane JESSE
	Laurence BAUCHOUX
	Michèle TOFFOLI
	Nathalie ROUCH
	Mauricette COUSTATI
	Marie-France CAVALIER
	Josette MONTET
	Fabienne LALAGUE
Traiteur	Jacques THERON

Gestion équipes : Cathy GASTOU	
Présentation des équipes	G. MAURI - A. HERISSE
Hébergements	Office de Tourisme de l'Albret et Gites de France
Hébergements Officiels	Cathy GASTOU

Accueil - Permanences	
Permanences	G. MAURI - A. HERISSE
	Isabelle BOISRENOULT
	Isabelle BISETTO
	Josiane et André COUDRAY

Teneurs	
Teneurs	Marc PINEAU
	André COUDRAY
	Alain DUBEROS
	Franck LAFINEUR
	Michel MONBEC
	Joseph TOFFOLI
	Fernand ALAMARGOT
	Yves DAZEMAT
	Gilbert CAVALIER

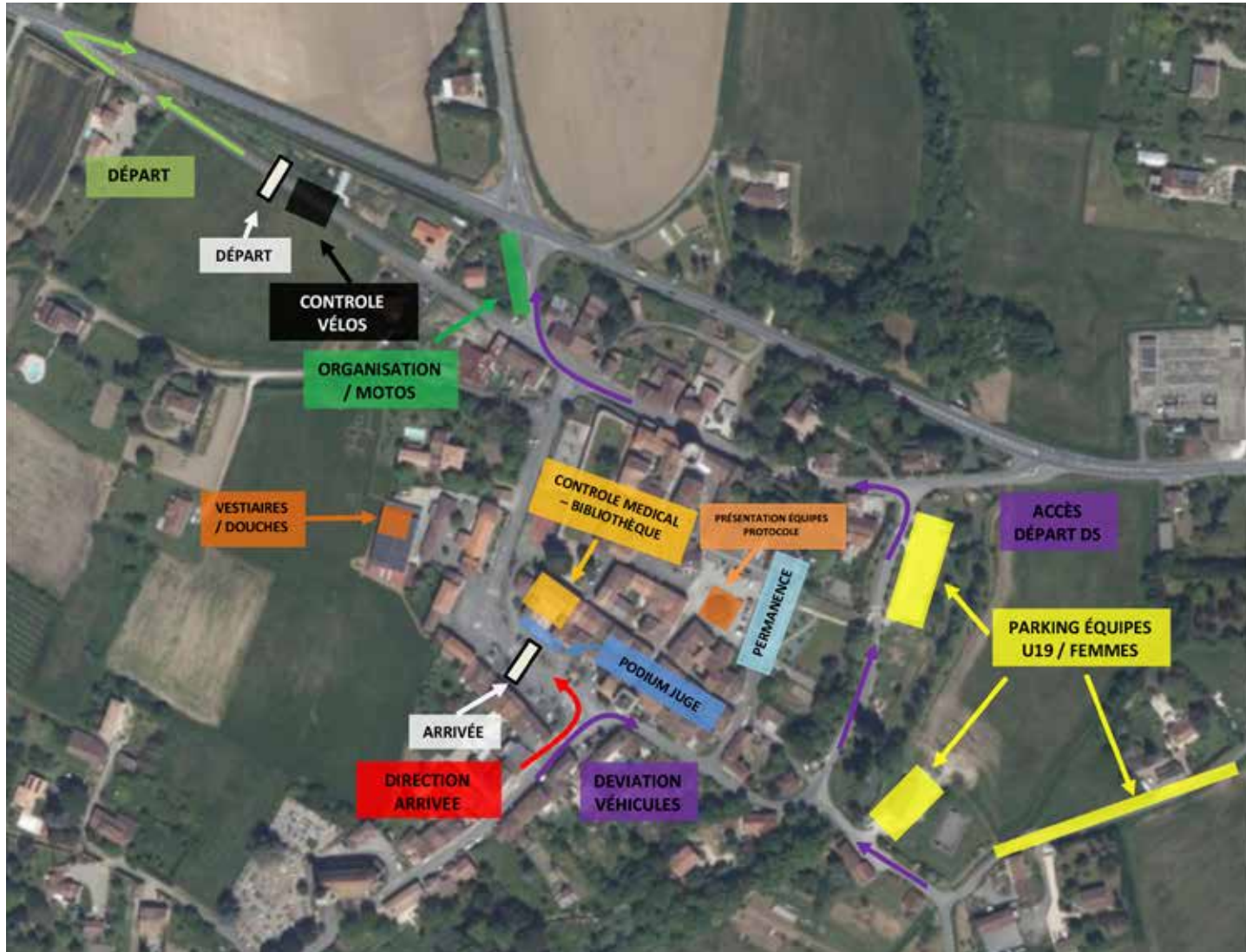
Animation villages	
Equipes animation	Inter-Associations de Bruch
	Associations de Sérignac

Arbitres - Contrôle antidopage : Grégory MAURI	
Gestion des escortes	Luisita SAN MARTIN

Relations publiques : Jean Marie BERTON - Thierry ROQUES	
--	--

Protocoles : Josiane COUDRAY	
------------------------------	--

Site départ femmes / U19

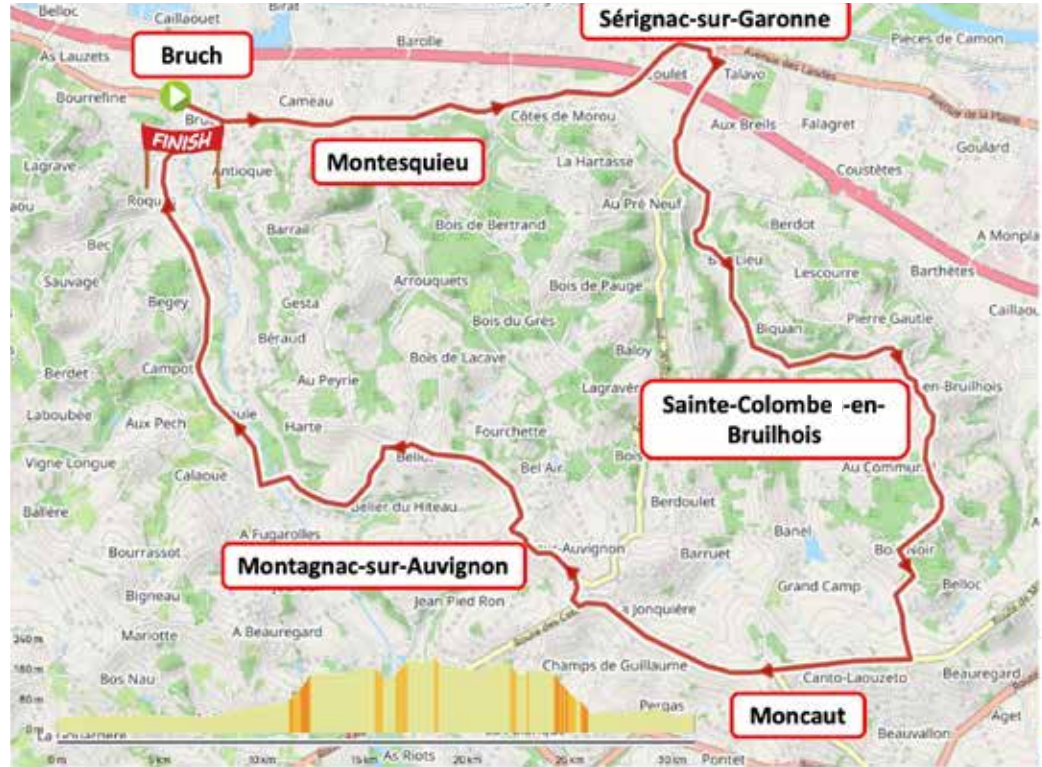


BOUTIQUE D'USINE
 "Le Prégay"
 47800 ALLEMANS DU DROPT
 Tél : 05 53 20 22 20

 Lundi - Mardi - Vendredi
 9h/12h - 14h/17h
 Mercredi - Jeudi
 9h-12h

www.fruitgourmetstore.com

Parcours femmes / U19



ITINÉRAIRE – Coupe de France U19 - Femmes N2

ITINÉRAIRE – Coupe de France U19 - Femmes N2				PREMIERE ÉQUIPE			DERNIERE ÉQUIPE		
KM PARCOURUS	KM A PARCOURIR	COMMUNES	ITINÉRAIRE	34	38	42	34	38	42
0	31,300	BRUCH	Départ clm/éq – Allée du Paravis	08:45	08:45	08:45	10:30	10:30	10:30
0,200	31,100	BRUCH	Intersection Allée du Paravis / D 119 // Virage épingle droite	08:45	08:45	08:45	10:30	10:30	10:30
2,000	29,300	MONTESQUIEU	D 119 /// Séparateurs de chaussée	08:48	08:48	08:48	10:33	10:33	10:33
6,200	25,100	SÉRIGNAC	D 119 /// Rond-Point /// Prendre à droite	08:56	08:54	08:54	10:41	10:39	10:39
6,700	24,600	SÉRIGNAC	Intersection D 119 / D 286 /// Rond-Point /// Prendre à droite /// Route étroite	08:57	08:55	08:54	10:42	10:40	10:39
8,300	23,000	SÉRIGNAC	Intersection D 286 / Rte du Mutin /// Prendre à gauche	09:00	08:58	08:56	10:45	10:43	10:41
8,700	22,600	SÉRIGNAC	Intersection Rte du Mutin / Rte de Mengette /// Prendre à droite	09:01	08:59	08:57	10:46	10:44	10:42
12,700	18,600	SAINTE COLOMBES EN BRUILHOIS	Intersection Rte du Vallon de Jourdain (C4) / Rue de Palisse (C3) /// Serrer à droite /// Ralentisseur	09:08	09:06	09:03	10:53	10:51	10:48
13,100	18,200	SAINTE COLOMBE EN BRUILHOIS	Intersection Rue de la Palisse / Rte du Bois noir (D 296) /// Prendre à droite /// Ralentisseur	09:08	09:06	09:03	10:53	10:51	10:48
16,900	14,400	MONCAUT	Intersection D 296 / D 7 /// Virage droite	09:15	09:12	09:08	11:00	10:57	10:53
21,000	10,300	MONTAGNAC-SUR-AUVIGNON	Intersection D 7 / D 286 /// Virage droite	09:23	09:19	09:14	11:08	11:04	10:59
22,000	11,300	MONTAGNAC-SUR-AUVIGNON	C1 /// Serrer à gauche/// Ralentisseur x2 Temps intermédiaire	09:24	09:20	09:15	11:09	11:05	11:00
22,300	9,000	MONTAGNAC-SUR-AUVIGNON	Rte de Montesquieu /// Serrer à droite /// Route étroite	09:25	09:20	09:16	11:10	11:05	11:01
24,300	7,000	MONTAGNAC-SUR-AUVIGNON	Intersection Rte de Bruch / C 2 /// Virage gauche /// Route étroite	09:28	09:23	09:18	11:13	11:08	11:03
26,500	4,800	CALIGNAC	Intersection C 8 / D 287 /// Virage droite	09:32	09:26	09:21	11:17	11:11	11:06
30,100	1,300	BRUCH	Intersection D 287 / D 136 /// Prendre à droite	09:39	09:33	09:28	11:24	11:18	11:13
31,300	0	BRUCH	Intersection D 136 / Rte d'Albret /// Ralentisseur /// Prendre à gauche	09:40	09:35	09:30	11:25	11:20	11:15
31,300	0	BRUCH	Arrivée clm/éq – Rte d'Albret	09:40	09:35	09:30	11:25	11:20	11:15

* Horaires calculés sur la base de 36 équipes avec un départ toutes les 3 minutes

art cadeau bijou design

21, rue des Cornières
Agen
Tél. 05 53 47 89 61

arkad

arkad

Avenue de Bigorre
(galerie marchande d'Intermarché)
47550 Boé. Tél. 05 53 96 64 61

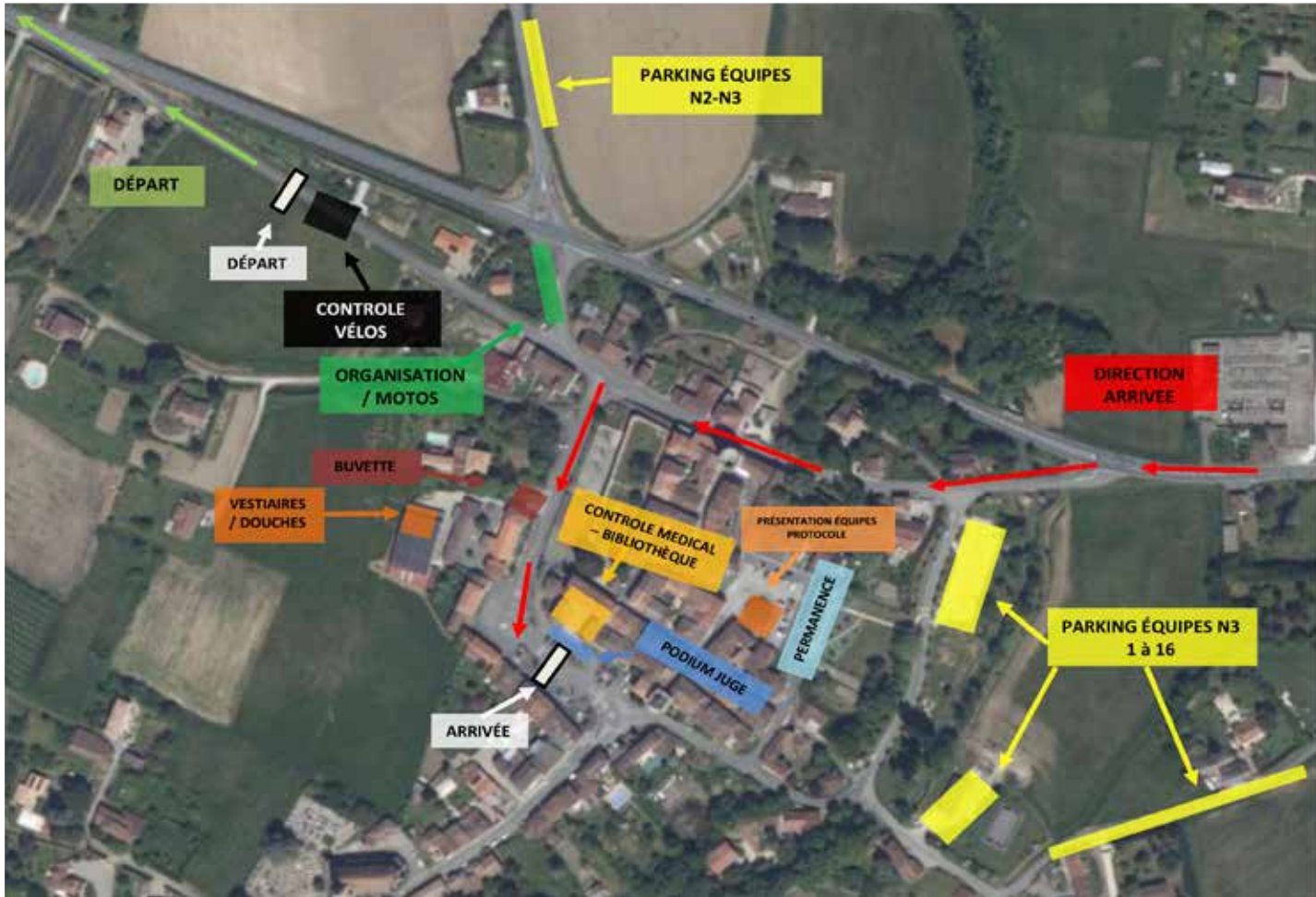
LA SUITE

Avenue de Bigorre
(galerie marchande d'Intermarché)
47550 Boé. Tél. 05 53 96 64 61

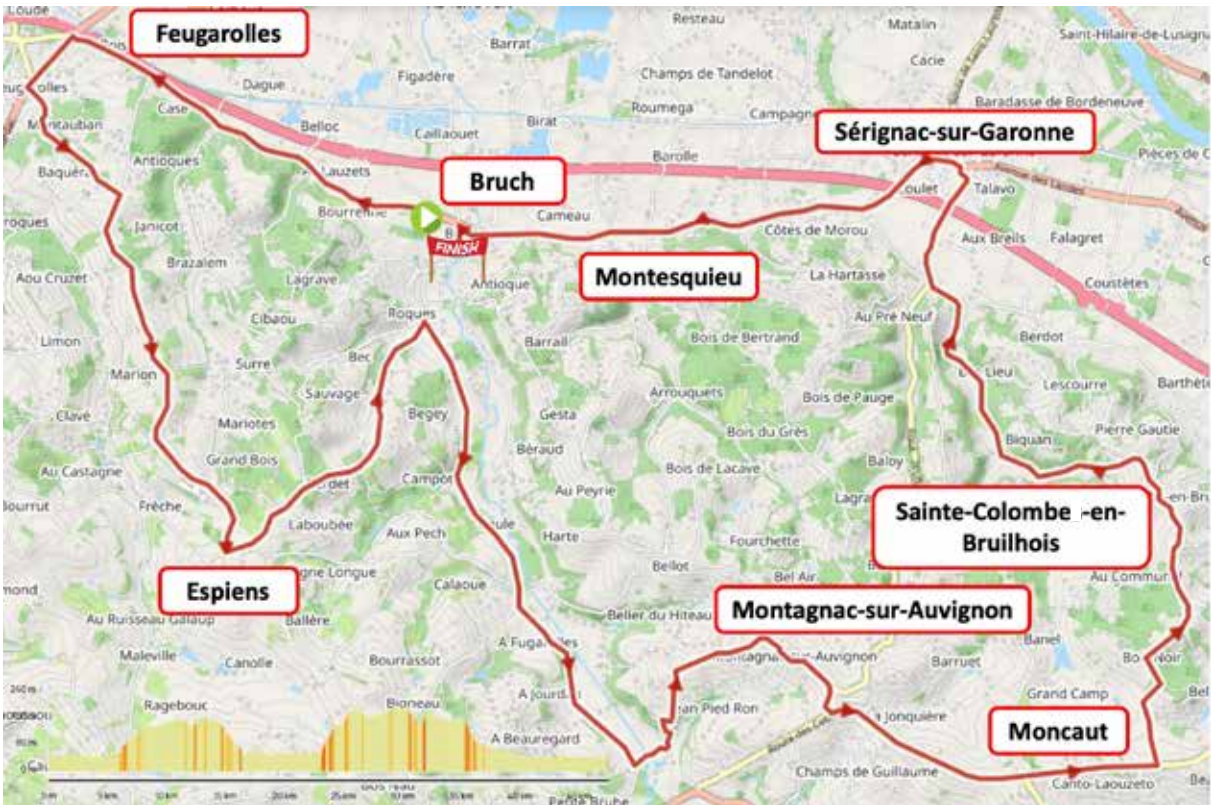
LA SUITE

Avenue de Bigorre
(galerie marchande d'Intermarché)
47550 Boé. Tél. 05 53 96 64 61

Site départ hommes N2 / N3



Parcours hommes N2 / N3



ITINÉRAIRE – Coupe de France Hommes N2-N3

PREMIERE ÉQUIPE DERNIERE ÉQUIPE

KM PARCOURS	KM A PARCOURS	COMMUNES	ITINÉRAIRE	44	46	48	44	46	48
0	47,600	BRUCH	Départ clm/eq – Allée du Paravis	13:30	13:30	13:30	15:30	15:30	15:30
0,200	47,400	BRUCH	Intersection Allée du Paravis / D 119 // Tout droit	13:30	13:30	13:30	15:30	15:30	15:30
5,100	42,500	FEUGAROLLES	Intersection D 119 / D 930 /// Rond-Point /// Serrer à gauche	13:30	13:30	13:30	15:30	15:30	15:36
5,700	41,900	FEUGAROLLES	D 930 /// Terre-plein central	13:37	13:36	13:36	15:37	15:30	15:37
6,000	41,600	FEUGAROLLES	D 930 /// Rond-Point /// Tout droit	13:38	13:37	13:37	15:38	15:36	15:37
6,100	41,500	FEUGAROLLES	Intersection D 930 / Rte d'Espiens /// Virage gauche 90° /// Route étroite	13:38	13:37	13:37	15:38	15:37	15:37
7,900	39,700	FEUGAROLLES	Rte d'Espiens /// Serrer à droite	13:38	13:37	13:37	15:38	15:37	15:39
12,900	34,700	ESPIENS	Intersection Rte d'Espiens / D 136 /// Virage épingle gauche	13:40	13:39	13:39	15:40	15:37	15:45
16,900	30,700	BRUCH	Intersection D 136 / D 287 /// Virage droite	13:47	13:45	13:45	15:47	15:39	15:50
23,000	24,600	CALIGNAC	Intersection D 287 / C3 /// Virage gauche /// Route étroite /// Pont	13:52	13:50	13:50	15:52	15:45	15:57
26,000	21,600	MONTAGNAC-SUR-AUVIGNON	Intersection Rte de l'Auvignon / C1 /// Serrer à droite /// Ralentisseur x2	14:00	13:58	13:57	16:00	15:50	16:01
27,000	20,600	MONTAGNAC-SUR-AUVIGNON	Intersection D 286 / D 7 /// Virage gauche	14:04	14:02	14:01	16:04	15:58	16:02
31,100	16,500	MONCAUT	Intersection D 7 / D 296 /// Virage gauche /// Route étroite	14:05	14:03	14:02	16:05	16:02	16:07
34,900	12,700	SAINTE COLOMBE EN BRUILHOIS	Intersection Rte du Bois noir / Rue de Palisse (D 296) /// Prendre à gauche /// Ralentisseur	14:16	14:13	14:11	16:16	16:13	16:11
35,500	12,100	SAINTE COLOMBE EN BRUILHOIS	Intersection Rue de Palisse / Rte du Vallon de Jourdain /// Serrer à gauche	14:16	14:13	14:11	16:16	16:13	16:12
39,100	8,500	SÉRIGNAC	Intersection Rte de Mengette / Rte du Mutin /// Serrer à gauche	14:17	14:14	14:12	16:17	16:13	16:17
39,500	8,100	SÉRIGNAC	Intersection Rte du Mutin / D 286 /// Prendre à droite	14:22	14:19	14:17	16:22	16:14	16:18
41,100	6,500	SÉRIGNAC	Intersection D 286 / D 119 /// Rond-Point /// Prendre à gauche	14:22	14:19	14:18	16:22	16:19	16:20
41,400	6,200	SÉRIGNAC	D 119 /// Rond-Point /// Prendre à gauche	14:24	14:21	14:20	16:24	16:19	16:20
45,100	2,500	MONTESQUIEU	D 119 /// Séparateurs de chaussée	14:24	14:21	14:20	16:24	16:21	16:26
47,200	0,400	BRUCH	Intersection D 119 / Allée du Paravis /// Prendre à gauche /// Terre-plein central	14:30	14:27	14:26	16:30	16:21	16:29
47,400	0,200	BRUCH	Intersection Allée du Paravis / Rte de l'Albret /// Prendre à gauche	14:33	14:30	14:29	16:33	16:27	16:29
47,600	0	BRUCH	Arrivée clm/eq – Rte de l'Albret	14:34	14:31	14:30	16:34	16:31	16:30

* Horaires calculés sur la base de 42 équipes avec un départ toutes les 3 minutes

PRUNEAUX & FRUITS SECS BIO DEPUIS 1966

PRUNEAUX D'AGEN BIO

250G D'ÉNERGIE À CONSOMMER À TOUT MOMENT!

Lou Prunel

PRUNEAUX D'AGEN
Produit par Lou Prunel
AVEC MOYNAUX
LAISSÉS TRÈS GROS
grossièrement à chair
250G

producteurs engagés au cœur bio

Ses sucres à assimilation lente en font le fruit idéal des sportifs

1001 CHEMIN DE FEMOUILLE
47300 BIAS - 05.53.40.19.85
WWW.LOUPRUNEL.COM

vérardo

AGRICULTURE BÂTIMENT IRRIGATION

Avenue Édouard Branly - 47400 TONNEINS
Tél. : 05 53 83 48 66 - Fax : 05 53 83 30 06
www.verardo.fr

AID
INFORMATIQUE
MONCRABEAU

MAINTENANCE INFORMATIQUE
VENTE - SAV
DÉPANNAGE À DOMICILE

Tél. 05 53 65 65 79
contact@aid47.com
Avenue des Sports - 47600 Moncrabeau

Patrice Lymagnet

Bistro Régent Boé

Du lundi au dimanche !

(MIDI ET SOIR)

MENU À 15,90€

354 ALLÉE DE RIOIS 47550 BOÉ
05 53 66 58 82

Bistro Régent



SARL BELLANDI AUTOMOBILES

Bellandi Automobiles – L'automobile avec passion et savoir-faire depuis 1996

Entreprise familiale et ancrée localement, Bellandi Automobiles a été reprise en 1996 par Cyril Bellandi, actuel gérant. À l'époque, la structure comptait seulement 5 salariés. Grâce à son engagement, sa vision à long terme et au travail d'une équipe investie, l'entreprise a su grandir et se diversifier.

Aujourd'hui, 30 collaborateurs œuvrent au sein de 6 pôles d'activités complémentaires : Carrosserie/Peinture – Bris de glace – Mécanique – Vente de véhicule – Service carte grise – Location ADA



Carrosserie



Peinture



Bris de glace



Mécanique Ford et multi-marques



Vente de véhicule neufs et d'occasions

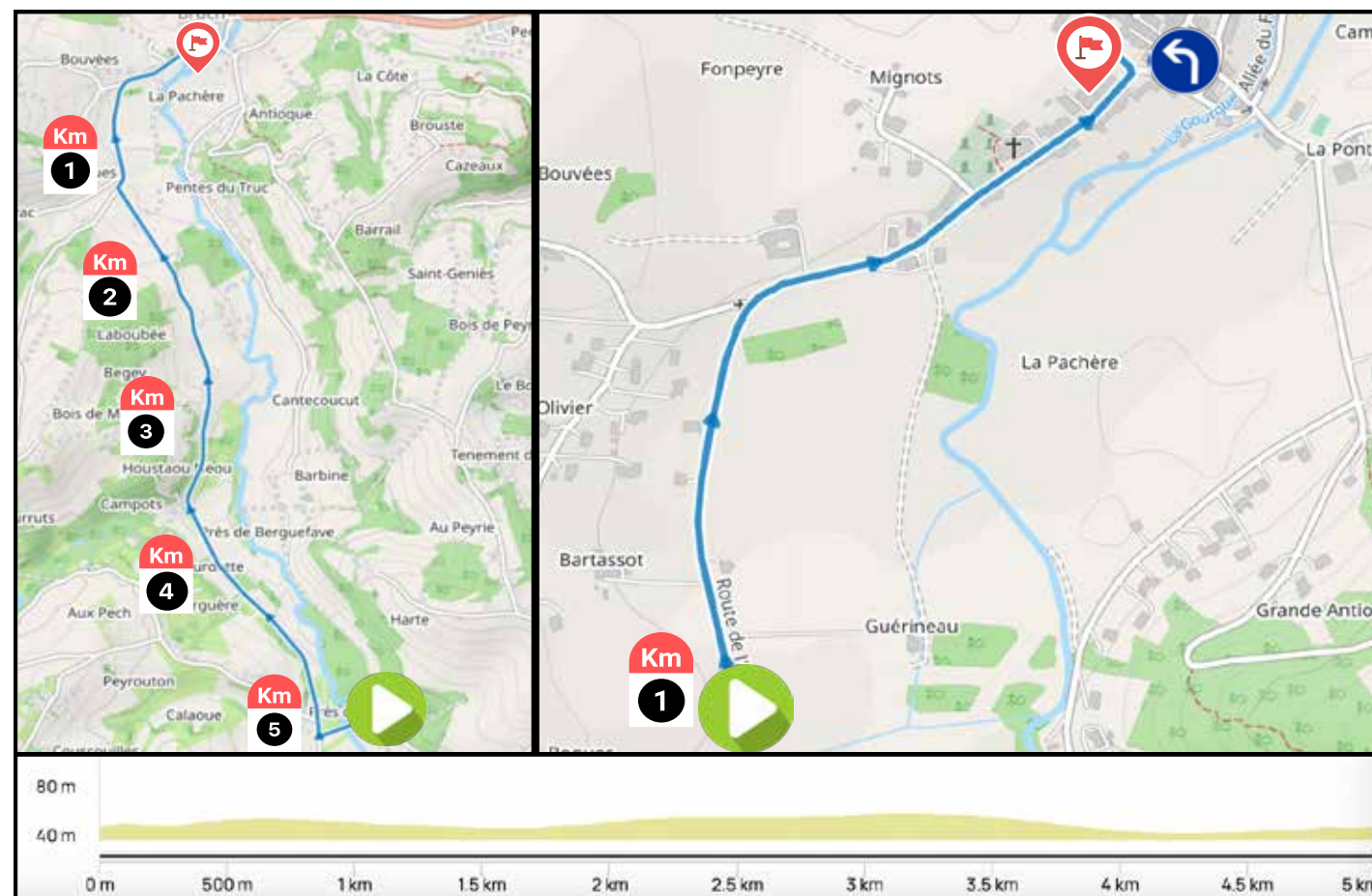


Location ADA

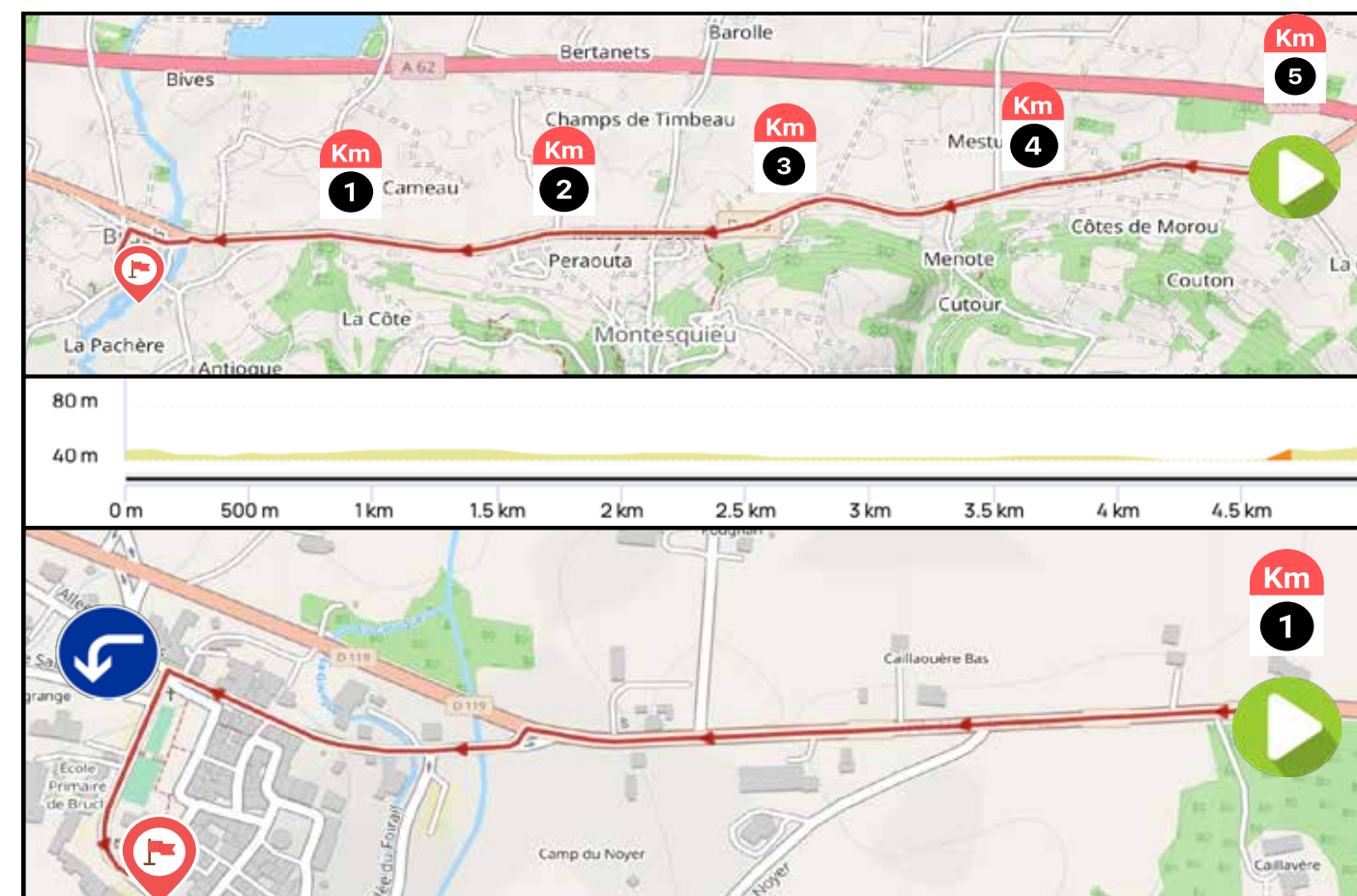
De la réparation à la vente, en passant par la location ou les démarches administratives, Bellandi Automobiles vous propose une prise en charge complète, avec un service de proximité, personnalisé et de confiance.

Une équipe à votre écoute, un savoir-faire reconnu, et une belle histoire locale qui se poursuit... grâce à vous !

Les 5 derniers km femmes N2 / U19



Les 5 derniers km hommes N2 / N3



Votre culture.
Votre choix.
Notre vocation.

KWS. Indépendant comme vous.

L'indépendance c'est prendre ses propres décisions.
Vous savez ce qu'il y a de meilleur pour votre exploitation.
Nous avons la variété adaptée pour vous.

www.kws.fr

SEMER L'AVENIR
DEPUIS 1856



VOUS CHERCHEZ
UN EMPLOI SAISONNIER ?



LIMAGRAIN FIELD SEEDS
RECRUTE
À NÉRAC (47)



Travaux aux champs



Caristes



Aide aux récoltes



POUR REJOINDRE NOS ÉQUIPES LE TEMPS D'UNE SAISON
ENVOYEZ VOTRE CV ET VOS PÉRIODES DE DISPONIBILITÉ À
JOB.NERAC@LIMAGRAIN.COM



Limagrain



FOURNISSEUR D'ÉNERGIES DEPUIS 1919
MOBILITÉ & CHAUFFAGE



Granulés de bois - Bois bûches -
Bûches densifiées



Biofioul - Fioul - Biocarburants
HVO - Carburants - GNR



Lubrifiants - Graisses - AdBlue®

05 53 47 24 24 - LE PASSAGE
WWW.GROUPE-PECHAVY.FR



FITOUR
VOYAGES

Souriez aux voyages

SÉJOURS
CIRCUITS
WEEK-END
LOCATIONS
CROISIÈRES

Laissez-nous organiser vos voyages ! Circuit en groupe ou individuel, séjour, week end, croisière... Nous créons des expériences uniques, adaptées à vos envies.



RENSEIGNEMENTS
VILLENEUVE-SUR-LOT
ZI de la Barrière • 05 53 36 24 24
villeneuve@fitour-voyages.com

AGEN
Boulevard Sylvain Dumon • 05 53 69 22 70
agen@fitour-voyages.com

www.fitour-voyages.com

*Voir conditions en agences. Crédits photos : Adobe Stock - IM046100001 - ©FITOUR.



Les Paysans de Rougeline

Cultivés dans le Sud de la France

Nous sommes les **Paysans** d'un monde meilleur.

Des tomates, des fraises, du concombre, des poivrons, des asperges, des courgettes, des aubergines, des kiwis...

zéro pesticides
G
AB
Rougeline
IFS
IFS
www.rougeline.com



LES PAPILLES EN FOLIE
Traiteur événementiel pour particuliers et professionnels
Cuisine familiale locale ET GOURMANDE !

Tous vos événements de 2 à 200 personnes :

- repas de famille ou entre amis
- baptêmes
- mariages
- brunchs
- buffets
- apéritifs dinatoires
- repas d'entreprise
- repas d'affaires

Devis sur demande

Salle de dégustation et de réception

Location de vaisselle et de mobilier

06 11 12 66 26
7 route de Thovars 47230 FEUGAROLLES
lpftraiteur@gmail.com



VIGIER.
Electroménager & Cuisines

Zone d'Activité
Terrasse Garonne
47310 Brax
Tél. 05 53 68 75 00



SEGUY PRESSING

36, Avenue de la Marne
47520 LE PASSAGE



Le **Pruneau** d'Agen

Composition du collège Chrono 47

- Président du Jury : **Damien Bois**
- Commissaire Technique : **Daniel Bellantonio**
- Commissaire 1 : **Marina Morlaas**
- Commissaire 2 : **Julien Coutant**
- Juge à l'arrivée : **Bastien Lamude**
- Moto 1 : **Nicolas Sigal**
- Moto 2 : **Mauricette Pascal**
- Chronométrateur 1 : **Anthony Vidal**
- Chronométrateur 2 : **Cyrielle Servat**

Représentation FFC

Gilles Mas

Président de la Commission Nationale
Route – Secteur Haut Niveau
Membre du Conseil Fédéral FFC

Catherine Gastou

Commissaire International
et membre du Conseil Fédéral FFC

Grégory Mauri

Président du Comité Départemental de Cyclisme 47



CRÉATION ET ENTRETIEN D'ESPACES VERTS

Didier DAUCOURT
07 69 33 65 35
daucourt.espacesverts@gmail.com
Trillan - 47600 Francescas

TONTE, TAILLE, PLANTATION, ENGazonnement, TERRASSEMENT, DÉCORATION MINÉRALE, ALLÉE, CLÔTURE, ARROSAGE AUTOMATIQUE



Garonne Audition

- APPAREILS AUDITIFS •
- PROTECTIONS AUDITIVES •

05 53 48 69 55
29 rue Chambelland, 47520 LE PASSAGE
audioprothesiste-agen.fr



LES SPÉCIALISTES DU 2 ROUES

- ✓ SAVOIR-FAIRE
- ✓ CONSEILS
- ✓ ATELIER
- ✓ CHOIX

comptoir du 2 roues
DISTRIBUTEUR
PEUGEOT Veloland

www.comptoir-du-2-roues.fr
Rue Jeanin 47000 Agen
Tél : 05 53 47 76 76



M&I Esthétique
Institut de Beauté
by Vanessa

16, Centre commercial Les Vergers
47310 Brax
Tél. 07 69 50 13 95

CAP BIO





Soupes fines
aux légumes **BIO**

Jardinerie-Pépinières CAVE




1 Rue du Trech
47520 LE PASSAGE
05 53 87 19 19
OUVERT 7J/7

Le plus grand choix de végétaux !

Arbres d'Ornement et Arbres Fruitiers
de notre Production
Arrivages réguliers : Arbustes, Fleurs,
Plantes de Haie, Plants Potager, Vivaces





LE MOULIN D'ANDIRAN

47170 ANDIRAN
TÉL. 05 53 97 00 23

CULTURE

velo

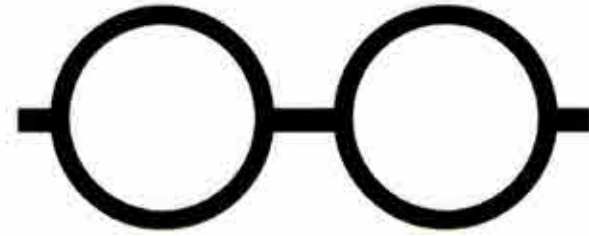
by **ACCRO VELO**

Avenue de l'Atlantique - ZAC Agen Sud 47000 Agen
05 53 48 08 18

bioceop



LE LUNETIER AGENAIS



Corinne et JérémY Ségura

103 Boulevard de la République - 47000 AGEN
Tél. 05 24 29 50 51 - lelunetieragenais@gmail.com

Bioviver



depuis **CONSERVERIE BIO** 1969




par **Lucien Georgelin**

Fabriqué en France



Groupama

CENTRE-ATLANTIQUE

DSL

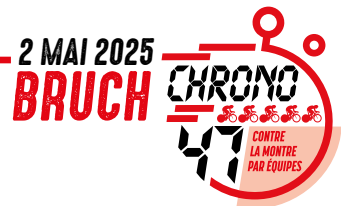
DRAGAGES DU PONT ST LÉGER

Sables - Gravier - Calcaire
Grave ciment



Monican - 47160 Damazan
05 53 79 46 38
planningdsl@heidelbergmaterials.com

Règlement



Article 1 - Organisation

Le CHRONO 47 [4^e manche de la **COUPE DE FRANCE HOMMES N2**, 1^{re} manche de la **COUPE DE FRANCE HOMMES N3**, 3^e manche de la **COUPE DE FRANCE FEMMES N2**, 2^e manche de la **COUPE DE FRANCE U19**] est organisé par Guidon Agenais - 1050, Avenue du Docteur Jean Bru – 47000 AGEN sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (FFC). L'épreuve se dispute le vendredi 02 mai 2025 à BRUCH [47].

U19	Femmes N2	Hommes N2/N3
Départ : 08 h 45 Parcours : 31,300 km	Départ : 09 h 36* Parcours : 31,300 km	Départ : 13 h 30 Parcours : 47,600 km

* L'horaire sera précisé lors de la réunion des DS en fonction des Wild Cards de l'organisateur
Le départ sera donné à **BRUCH** [47], Allée du Paravis.

Article 2 - Type d'épreuve

U19	Femmes N2	Hommes N2/N3
-----	-----------	--------------

Seuls peuvent participer au classement général de la Coupe de France U19, les cyclistes français ou étrangers* titulaires d'une licence ELITE et OPEN en U19, délivrée par la Fédération Française de Cyclisme et âgés de 17 et 18 ans dans l'année.

** Conformément à l'article 1.1.030 de la réglementation fédérale, un coureur étranger titulaire d'une licence française, résidant en France et mineur à la date de l'épreuve, pourra intégrer la sélection départementale ou régionale dans le cadre de la Coupe de France U19.*

Nombre de coureurs :

5 à 6 coureurs par équipe avec le temps pris sur le 4^e coureur de l'équipe.

Equipes participantes :

- Comités régionaux FFC ;
- Comité départemental du lieu de l'organisation de l'épreuve ;
- Intrégration des sélections départementales (nombre de 4 sélections départementales maximum) ;
- Quatre équipes étrangères maximum et dans la limite de six équipes étrangères dans les zones avec accord frontaliers, de club ou sélection régionale, à l'exclusion des équipes nationales.

NB : La participation à moins de 4 coureurs est autorisée pour les coureurs issus des CR ultra-marin et de Corse. Pour les CR de métropole, la participation à 3 coureurs et moins n'est pas possible. Ces dispositions ont été validées par le Conseil fédéral du 22 janvier 2021.

L'épreuve est une épreuve de catégorie Elite FFC 3.66, désignée manche de la Coupe de France Femmes N2. Les licences Access ne sont pas autorisées dans les Coupes de France. L'épreuve se disputera par équipe de 4 à 6 coureuses. Le temps sur la ligne d'arrivée sera pris sur la 4^e coureuse.

Equipes participantes :

- Équipes labellisées « National 2 Femmes » ;
- Sélections régionales, (Hors Effectif N1/ N2) ;
- Sélections départementales, (Hors Effectif N1) ;
- Sélections départementales (hors effectif N1/N2) ;
- Individuelles de clubs (listées haut-niveau et Espoirs), n'appartenant pas aux structures labellisées N1 et N2.

La constitution d'équipes Mixtes n'est pas autorisée sur les épreuves de Coupes de France, sauf pour les Contre la montre par équipes.

Pour les équipes ne respectant pas le minimum de 4 coureuses au départ de l'épreuve, le temps sera pris sur la dernière coureuse de l'équipe terminant l'épreuve. Les équipes seront classées dans l'ordre suivant : les équipes terminant à 3 coureuses, puis les équipes terminant à 2 coureuses et les équipes terminant à 1 coureuse.

Wilds Cards

- Équipes françaises dans la limite de 3 maximum choisies par l'organisateur et validées par la DTN (clubs, comités départementaux, équipes mixtes, etc...) ;
- 4 équipes étrangères maximum et dans la limite de 6 équipes étrangères dans les zones avec accords frontaliers, de club ou sélection régionale, à l'exclusion des équipes nationales.

Les N2 Femmes auront l'obligation de participer à l'ensemble des 5 manches de la Coupe de France National Femmes.

La Coupe de France des Clubs est réservée aux équipes labellisées en Nationale ainsi qu'aux structures citées ci-dessous.

Un coureur appartenant le 1^{er} mars inclus à une équipe continentale ou continentale pro étrangère au titre d'un club de Nationale ne pourra pas participer aux épreuves de Coupe de France.

Cas particuliers : Les coureurs licenciés dans une structure N avant le 1^{er} mars inclus, appartenant à un groupe sportif professionnel en début d'année et qui redescend au niveau amateur en cours d'année, ne pourra pas participer aux épreuves de Coupe de France.

L'épreuve est une épreuve de catégorie Elite FFC 3.55 et 3.57, désignée manche de la Coupe de France des Clubs de Nationale 2 et 3.

L'épreuve se disputera par équipe de 4 à 6 coureurs. Le temps sur la ligne d'arrivée sera pris sur le 4^e coureur.

Wilds Cards

Chaque organisateur a la possibilité de retenir des structures appelées Wilds cards » et ce choix appartient à chaque organisateur dans le respect des conditions réglementaires définies ci-dessous et dans la limite de 30 équipes maximum participantes .

- Équipes de clubs ;
- Structure N d'un niveau inférieur à l'épreuve ;
- Sélection départementale ou régionale (ne faisant pas appel à des coureurs appartenant à des structures de niveau supérieur et à des structures déjà participantes) ;
- Clubs étrangers, dans la limite de 4 structures maximum et / ou dans le respect des accords frontaliers. Ces clubs étrangers ne pourront pas être des équipes continentales étrangères déclarées à l'UCI.

Les structures définies ci-dessus n'entrent pas dans le classement par équipes de chaque épreuve et dans le classement évolutif par équipes de la Coupe de France.

Règlement



Dispositions particulières : compte-tenu que le CLM par équipes n'est pas une épreuve à confrontation directe et dans une perspective de formation des coureuses à cette spécialité, la constitution d'une équipe mixte avec des coureurs / coureuses appartenant à des clubs déjà représentés est possible.

Article 3 - Répartition des points pour la CDF

U19	Femmes N2	Hommes N2/N3
-----	-----------	--------------

Le CHRONO 47 comptant pour la COUPE DE France U19, les équipes devront se conformer au règlement de celle-ci.

La répartition des points par équipes est la suivante : 60 à la 1^{re} équipe, 50 à la 2^e équipe, 45 à la 3^e équipe, 40 à la 4^e équipe, 35 à la 5^e équipe, 32 à la 6^e équipe, 29 à la 7^e équipe, 26 à la 8^e équipe, 23 à la 9^e équipe, 21 à la 10^e équipe, 20 à la 11^e équipe, 19 à la 12^e équipe, 18 à la 13^e équipe...

Aussi, un classement général

individuel sera réalisé sur la manche. Cela concerne tous les coureurs ayant pris le départ de l'épreuve. 35pts, 30pts, 25pts, 22pts, 20pts, 18pts, 16 pts, 15pts, 14pts...

Le CHRONO 47 comptant pour la COUPE DE France FEMMES N2, les équipes devront se conformer au règlement de celle-ci. Aucun point ne pourra être marqué à titre individuel.

La répartition des points par équipes est la suivante : 60 à la 1^{re} équipe, 40 à la 2^e équipe, 35 à la 3^e équipe, 32 à la 4^e équipe, 30 à la 5^e équipe, 28 à la 6^e équipe, 26 à la 7^e équipe, 24 à la 8^e équipe, 22 à la 9^e équipe, 21 à la 10^e équipe, 20 à la 11^e équipe, 19 à la 12^e équipe, 18 à la 13^e équipe...

Pour les Contre la Montre par équipes, **aucun point ne sera attribué au classement individuel** de chaque coureur.

Le CHRONO 47 comptant pour la COUPE DE France des clubs de Nationale 2 et 3, les équipes devront se conformer au règlement de celle-ci. Aucun point ne pourra être marqué à titre individuel.

La répartition des points par équipes est la suivante : 60 à la 1^{re} équipe, 40 à la 2^e équipe, 35 à la 3^e équipe, 32 à la 4^e équipe, 30 à la 5^e équipe, 28 à la 6^e équipe, 26 à la 7^e équipe, 24 à la 8^e équipe, 22 à la 9^e équipe, 21 à la 10^e équipe, 20 à la 11^e équipe, 19 à la 12^e équipe, 18 à la 13^e équipe, 17 à la 14^e équipe, 16 à la 15^e équipe, 15 à la 16^e équipe, 14 à la 17^e équipe, 13 à la 18^e équipe, 12 à la 19^e équipe, 11 à la 20^e équipe, 10 à la 21^e équipe, 9 à la 22^e équipe...

Pour les Contre la Montre par équipes, **aucun point ne sera attribué au classement individuel** de chaque coureur.

Article 4 - Engagements

U19 - Femmes N2 - Hommes N2/N3

Pour répondre aux besoins des organisateurs dans la publication des listes d'engagés et pour la promotion des comités régionaux et des clubs « National », les structures et clubs participants à chaque manche de Coupe de France devront s'engager obligatoirement par internet (**outil Cicle Web**) au plus tard à J - 6 avant le début de l'épreuve. Cela concerne la liste des titulaires et des remplaçants (6 titulaires et 3 remplaçants pour toutes les catégories).

Les modifications de la liste des engagés (titulaires et remplaçants) pourront intervenir jusqu'à J-3 avant le début de l'épreuve avec l'outil cicle web.

Par principe, tout coureur non inscrit sur la liste des titulaires et / ou des remplaçants, ne pourra prendre part à l'épreuve.

Tous les cas particuliers (et notamment les chutes / blessures entre la date de réalisation des engagements et le déroulement de l'épreuve), se situant en dehors de la liste des engagés des et des remplaçants, seront traités par le président de jury de l'épreuve en accord avec la FFC.

Engagement : 10€ par coureur(e)

Article 5 - Permanences, réunions et présentation

U19 - Femmes N2 - Hommes N2/N3

La permanence se tiendra la veille, le jeudi 1^{er} mai 2025 à partir de 14 h 30 – Espace des Deux Tours – Salle Bourguine de Castillon – 47 130 Bruch

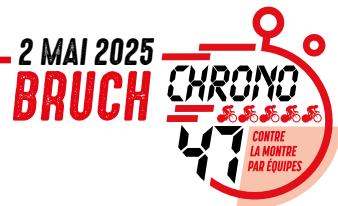
La réunion des Directeurs Sportifs sera organisée le même jour à **16 h** à l'Espace des Deux Tours – Salle Bourguine de Castillon – 47 130 Bruch

A partir de 16 heures 30, les équipes devront participer à la présentation des équipes sur la Place Bertrand Lamothe. L'ordre de passage se fera selon l'ordre inverse du classement par équipes de la Coupe de France au 1^{er} mai 2025 en commençant par les U19. Les formations devront se présenter au complet et **en tenue de l'équipe**. Les cadeaux prévus par le comité d'organisation avec le concours des partenaires seront uniquement remis aux équipes présentes au complet lors de cette réception.

Pré-contrôle du matériel : un arbitre se tiendra le **1^{er} mai 2025 à partir de 14h30** à la disposition des équipes place Bertrand Lamothe pour un pré-contrôle. Ce pré-contrôle ne dispense en rien du contrôle le jour de l'épreuve.

La permanence le vendredi 02 mai 2025 se tiendra à Bruch, Espace des Deux Tours - Salle Bourguine de Castillon jusqu'à 17h30.

Règlement



Article 6 - Itinéraire-Horaire

Le programme vous informe sur le déroulement de l'épreuve, avec l'itinéraire, les principales localités traversées, les horaires de passage. Les kilomètres sont donnés à titre indicatif et ne correspondent pas forcément à chaque compteur de véhicule.

En raison de la privatisation des routes, la mise en place des déviations se fera 30 minutes avant le départ de la 1^{re} équipe U19 le matin soit à 8 h 15 et 30 minutes avant le départ de la première équipe Homme N3 l'après-midi soit à 13 h 00. Par conséquent, les équipes qui voudront rejoindre le départ sont invitées à prendre leurs dispositions sinon elles seront obligées d'emprunter les déviations mises en place selon l'arrêté préfectoral. Il en sera de même pour les équipes qui souhaitent partir avant l'arrivée de la dernière équipe.

Le régime de circulation demandé pour la course est un usage privatif de la chaussée signé par les maires et le président du Conseil Départemental.

Article 7 - Parkings / Zone départ

U19 - Femmes N2 - Hommes N2/N3

Les équipes devront se garer sur les parkings prévus à cet effet et déterminés lors de la réunion des Directeurs Sportifs, sur les zones qui leur ont été affectées. Des containers seront mis à leur disposition afin de laisser le site propre.

La zone de départ se situe Allée du Paravis (D 119 E), les équipes devront respecter le cheminement pour s'y rendre, selon leur ordre de départ.

Article 8 - Ordre de départ

U19 - Femmes N2 - Hommes N2/N3

L'ordre de départ des équipes se fera dans les conditions ci après :

1. Les équipes invitées à la Coupe de France partiront en premier selon un tirage au sort effectué par le jury des arbitres ;
2. Les équipes non classées à la Coupe de France partiront en second selon un tirage au sort effectué par le jury des arbitres ;
3. Les équipes classées à la Coupe de France partiront dans l'ordre inverse du classement général évolutif à l'issue de la manche précédente.

Le départ des équipes sera donné toutes les **3 minutes**. Le temps d'arrivée de l'équipe sera pris sur le/la 4^e coureur(e) dans le cadre des CDF U19 – Femmes N2 et Hommes N2 ainsi que sur le 3^e coureur dans le cadre de la CDF Hommes N3 et un classement par équipes de l'épreuve sera établi.

Dans le cas où une équipe participante venait à terminer l'épreuve à moins de 4 coureurs (3 coureurs pour le CDF Hommes N3), aucun point ne serait distribué.

Tout cas particulier survenant au cours de l'épreuve sera traité par le jury des arbitres en concertation avec l'organisateur.

L'emploi du matériel spécifique au contre la montre est autorisé.

Article 9 - Ravitaillement

Aucun ravitaillement ne sera autorisé. En cas de températures extrêmes, le Jury des Commissaires pourra déterminer d'une zone de ravitaillement à pied qui sera annoncée lors de la réunion des Directeurs Sportifs.

Article 10 - Dépannage

Le dépannage sera assuré par le véhicule technique des équipes.

Article 11 - Fléchage

L'itinéraire sera matérialisé par les panneaux de circulation temporaire du service des routes du Conseil Départemental du Lot-et-Garonne (panneaux flèches noires sur fond jaune). Le fléchage sera uniquement aérien. Les distances kilométriques (panneaux Crédit Mutuel) seront indiquées par des panneaux situés sur la droite de la chaussée indiquant les 50km - 40km - 30km - 20km - 10km - 5km - 4km - 3km - 2km - 1km - 500m restants.

Article 12 - Temps intermédiaires

U19 - Femmes N2

Hommes N1/N2

La prise du temps intermédiaire se fera au km 22,150 à Montagnac-Sur-Auvignon

La prise du temps intermédiaire se fera au km 25,800 à Montagnac-sur-Auvignon et au km 35,100 à Sainte-Colombe-en-Bruilhois

Ces informations seront annoncées en direct sur radio-tour et seront à retrouver sur le site du prestataire de chronométrage.

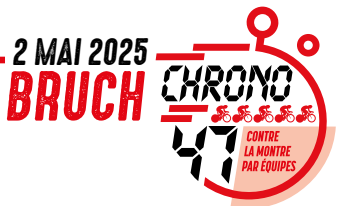
Article 13

Le collège des arbitres se réserve le droit de statuer sur des points non prévus au règlement.

Article 14 - Sécurité

La sécurité sera assurée par les forces de Gendarmerie (EDSR et brigades) avec le concours de motos civiles et des signaleurs de l'organisation.

Règlement



Article 15 - Service médical

Le service médical sera assuré par le Dr NIAMKE. Deux ambulances de la société Ambulances Agenaises seront positionnées par ce-dernier. Elles seront en mesure d'intervenir sur le parcours.

Article 16 - Radio Tour

Les informations (dont les temps réalisés) seront émises par Radio Tour sur la fréquence 150,18750 MHz.

Article 17 - Départ

Le départ est donné de 3 minutes en 3 minutes. L'emploi du matériel spécifique au CLM est autorisé.

Chaque équipe devra se présenter un quart d'heure avant son départ dans la zone d'attente prévue derrière la rampe de lancement pour le contrôle de matériel.

Article 18 - Dérivation

A l'arrivée, les véhicules suiveurs seront déviés à droite à 20 m avant la ligne d'arrivée pour la CDF U19-Femmes N2 et à gauche à 500 m de la ligne d'arrivée pour la CDF Hommes N2/N3.

Article 19 - Contrôle anti-dopage

Le contrôle médical sera situé à la Bibliothèque municipale, 169 Route de l'Albret – 47 130 BRUCH. L'accès se fera par un cheminement spécifique mis en place depuis la ligne d'arrivée.

Article 20 - Cérémonie protocolaire

Pour la cérémonie protocolaire, les équipes suivantes devront se présenter en zone mixte immédiatement après l'arrivée :

U19

Femmes N2

Hommes N2/N3

- Les 3 premières équipes du classement de l'épreuve ;
- L'équipe leader de la Coupe de France U19 à l'issue de la manche ;
- Le leader du classement général individuel à l'issue de la manche.

- Les 3 premières équipes N2 Femmes de l'épreuve ;
- L'équipe leader de la Coupe de France N2 Femmes à l'issue de la manche ;
- La leader du classement général individuel de la Coupe de France Femmes N2 à l'issue de la manche.

- Les 3 premières équipes N2 et N3 Hommes de l'épreuve ;
- L'équipe leader de la Coupe de France N2 et N3 Hommes à l'issue de la manche ;
- La leader du classement général individuel de la Coupe de France à l'issue de la manche.

Sur le podium protocolaire à l'issue de chaque épreuve, un dossard distinctif sous cadre sera remis au leader du classement individuel de la Coupe de France si ce dernier est présent.

Des casquettes de leader seront remises à l'équipe leader du classement évolutif par équipes.

Article 21 - Prix équipes

U19

L'ensemble des prix est de 545 € sur 10 équipes

Arrivée : 131 € à la 1^{re} place, 98 € à la 2^e, 66 € à la 3^e, 53 € à la 4^e, 46 € à la 5^e, 39 € à la 6^e, 33 € à la 7^e, 29 € à la 8^e, 26 € à la 9^e, 24 € à la 10^e

Les prix d'arrivée seront réglés par l'intermédiaire de la FFC.

Article 22 - Environnement

Les concurrents et leur encadrement doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des règlements FFC et des dispositions légales en vigueur.

Article 23

Afin de permettre la diffusion et la promotion du Contre-la-Montre par équipes et en particulier du Chrono 47, chaque équipe et en conséquence chacun des concurrents qui la compose, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise la FFC et l'organisateur du Chrono 47 à reproduire ou à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses images sur tout support existant ou à venir.



Palmarès du Chrono 47

2019

Coupe de France Femmes

1^{er} – ST Michel Auber 93

BIDEAU Sandrine - FONSECA Barbara
POMPANON Margot - STRAPPAZZON
Marine - TESSIER Océane
YAPURA Fernanda

2^e – Team Auvergne Rhône Alpes

ALMEIDA Sophie - EUSTACHE Emeline
HUGOT Elsa - MIERMONT Dilyxine
PARET PEINTRE Maëva
VULLIET Lison

3^e – Team Femmes du Genevois

FORTIN Valentine - GUGLIELMI Aline
MARCHELLO Martina Andrea
PETIT Marlène - TEOLIS Jade
ZIMMERMANN Meret

Coupe de France Hommes N2

1^{er} – Occitane Cyclisme Formation

BESSON Kévin - CASCARO Arnaud
GINESTET Ugo - NAVARRO Corentin
TROY Arthur - VANDEPITTE Nathan

2^e – GSC Blagnac Vélo Sport 31

BOUCHET Axel - BRULE Louis
HAINES Alex - JOLIBERT Clément
LE COURT DE BILLOT Olivier
PHILLIPPON Elliot

3^e – V.C. Vaulx en Velin

BONJEAN Maxence - COSS Loris
DUFOUR Florian - VERCHER Mattéo
VERNIE Pierre - YOUNSI Rayan

2020

Coupe de France Femmes

1^{er} – Team Breizh Ladies

BERBIER Jeanne-Louise - GALAND Maïna
HUET Floriane - LAURANCE Typhaine
LE MOUËL Célia - SQUIBAN Maeva

2^e – VC Saint Julien en Genevois

BERTHON Laurie - BORRAS Marion
COPPONI Clara - COUTINHO Alice
FORTIN Valentine - ZIMMERMANN Meret

3^e – Team Auvergne Rhône Alpes

CHARVIN Christelle - CURINIER Léa
DANCE Clarisse - GAMBIER Kelly -
TEOLIS Jade

Coupe de France Hommes N2

1^{er} – Team Pays de Dinan

BOILEAU Alan - Matthieu BOULO
Aurélien DANIEL - Victor GUERNALEC
LE CAM Brendan - RALLE Anthony

2^e – CM Aubervilliers 93

BLEIER Baptiste - Boisset Enzo
CONSTANTIN Baptiste - DO REGO Miguel
GUUINET Dylan - THEOT Killian

3^e – Occitane Cyclisme Formation

BESSON Kévin - COUTURE Cyril
GINESTET Ugo - SOULIE Erwan
SZEWE Loïc - THOMAS Adrien



LE PORTAIL GASCON

RESTAURANT & BAR

05.53.84.16.61

LE PORTAIL GASCON
31 rue du Couvent - 47230 FEUGAROLLES



www.leportailgascon.fr

Ferme Bisetto

À FEUGAROLLES
Route de Thouars

Direct Producteur
- Consommateurs

Ouvert toute l'année !

ÉTÉ:

du 1^{er}/05 au 31/10
8h-12h 14h-19h

HIVER:

du 1^{er}/11 au 30/04
9h-12h 14h-18h

Fermé le dimanche
et les après-midi
des jours fériés.

Famille Bisetto

Domaine de Baïse - 47230 FEUGAROLLES
Tél. 09 75 56 91 04 - Messagerie : patricia.bisetto@wanadoo.fr



spie batignolles

/malet



TRAVAUX ROUTIERS PUBLICS ET PRIVÉS TERRASSEMENTS - V.R.D. DEVIS GRATUIT



43, Rue de Daubas - 47550 BOÉ

Tel : 05 53 98 51 00

email : agen.malet@spiebatignolles.fr



CITROËN

Réparateur agréé Citroën
AGENT COMMERCIAL
S.A.R.L. GARAGE SCIÉ FILS

45, route d'Agen
47310 ESTILLAC

Tél. 05 53 96 83 70
05 53 68 08 16

Fax. 05 53 87 66 70

jeanmarie.scie@wanadoo.fr



NERAC : 05.53.97.12.21
FRANCESSAS : 05.53.65.47.40
LAMONTJOIE : 05.53.47.85.70
MONTAGNAC : 05.53.65.25.73
MEZIN : 05.53.65.42.19

2021

Epreuve Juniors

1^{er} – Team 31 Jolly Cycles U19 FONTENAY Nathan LAGRAVE Dorian RAFFERTY Darren WATTELLE Célestin	2^e – Intégrale Bicycle Club Isle Jourdain MURARO Nicolas TREMOULET Antoine COLIN Maxime VILLERONCE Lucas CARTY Kenny	3^e – CC Marmandais DOUVRE Thibaut LANGELLA Lenaïc MILLET Clément TIPHAGNE Mathi
---	---	---

Coupe de France Femmes

1^{er} – St Michel Auber 93 BIDEAU Sandrine COLARD Marion FONSECA Barbara POMPANON Margot STRAPPAZZON Marine TESSIER Océane	2^{ème} – VC Morteau Montbenoit ALLIONE Marine DEVAUX Pauline JOHANSSON Hanna LEJEUNE Cécile PLET Manon SEMON Laura	3^{ème} – Team Centre Val de Loire Féminin BEAUBRUN Lisa BERNARD Floraine CHEVRIEUX Justine HOEBANCKX Daphnée MORICHON Anaïs SARRON Maylis
--	--	---

Coupe de France Hommes N1

1^{er} – VC ROUEN 76 HAVOT Sébastien JAMOT Julien LECAMUS-LAMBERT Florentin PARDON Florian TOUMIRE Hugo VAUQUELIN Kévin	2^e – Team U Nantes Atlantique BARRE Louis CONSTANTIN Baptiste DO REGO Fabio JEGAT Jordan KASPERKIEWICZ Przemyslaw MARIAULT Axel	3^e – CC Nogent sur Oise AVOINE Kévin< BACON Romain GIRARD Damien JOT Hugo LINO Julian MCDUNPHY Conn
--	---	---

2022

Coupe de France Juniors

1^{er} – Auvergne Rhône Alpes BAGOU Guillaume FAYOLLE Jean-Loup FONTAINE Titouan LAMBERT WETZEL Tom LEQUET Corentin THOLLET Quentin	2^e – Pays de la Loire GARCON Gabriel LANGELLA Lenaïc LESUEUR Louka ORRIERE Martin RULLIER Hans SANCHEZ Clément	3^e – Nouvelle Aquitaine BREANT Romain DELHOMME Rafael DUPE Mathieu DUPIN Mathieu LOULERGUE Victor TROGER Lucas
--	--	--

Coupe de France Femmes

1^{er} – Team Macadam’s Cowboys CHARPENTIER Chloé MOURAUX Caroline PAUCHET Aurore SARAIVA Eléonore TROELSEN Mille YAPURA Fernanda	2^e – Occitane CF Féminin - Eurinvest BERLAND Lou BONNAFOUS Léa FOURMIGUE Chloé MAUGE Marine ROGNANT Viviane SCHOENENBERGER Chloé	3^e – Vélo Club de Morteau Montbenoit COURTOT Emeline ETEVENARD Andréa LEJEUNE Cécile LIEHNER Annika REQUENA Camille SEMON Laura
--	--	---

Coupe de France Hommes N1

1^{er} – Vendée U Pays de la Loire BONIFACE Lucas DEVANNE Antoine GEORGE Alfred JEANNIERE Emilien MARAIS Benjamin VADIC Baptiste	2^e – Véloce club Rouen 76 CARLOT Matéo HAVOT Sébastien KOWALSKI Dylan LECAMUS-LAMBERT Florentin PETIT Clément OOSTHUIZEN Jason	3^e – A.V.C Aix en Provence DELCROIS Clément ERMENAULT Corentin KNIGHT Olivier MAIRE Adrien NARBONNE Axel WOOD Harrison
---	--	--

2023

Coupe de France U19

1^{er} – Bretagne BOULET Eliott CHOBLET Pierre LE BOT Jean RAVALEU Ivann THIERRY Paul VAUGRENARD Jules	2^e – Pays de la Loire CHARTEAU Diego HAMON Similien LE CANN Loick MENANTEAU Lucas RABY Charly SANCHEZ Clement	3^e – Occitanie BODET Vincent CASTOR Clément GIULIANO Dario LEBRETON Jonathan RAMOS Hugo VELNA Yann
---	---	--

Coupe de France Femmes N1

1^{er} – Team Centre Val de Loire Féminin CHEREAU Clémence CHEVRIEUX Justine DEMAY Violette PERNOLLET Aurore TABU Léane	2^e – Team Breizh Ladies BREDARD Alice DENIEUL Joséphine MENAGE Lise ROUSSEL Elyne RYO Titia YANNIC Tifenn	3^e – Team Féminin Chambéry BEGO Julie AUBRY Julia BIARD Marie Louise COMTE Ema MARREL Jessie MATTRAUX Lena
---	---	--

Coupe de France Hommes N1

1^{er} – A.V.C Aix en Provence DELCROS Clément FEINT Camden KNIGHT Oliver LA GRENADE Jeremie MAIRE Adrien NILSSON JULIEN Oscar	2^e – Véloce club Rouen 76 HUCK Léandre GOUGEARD Alexis JAMOT Julien LECAMUS LAMBERT Florentin LOZOUET Léandre PETIT Clément	3^e – Vélo Club Villefranche Beaujolais CAPRON Rémi COSTEPLANE Aurélien MULLER Thomas QUEMERE Tao SALVADORI Axel THOMAS Théo
---	---	---

2024

Coupe de France U19

1^{er} – Bretagne BASSET Antoine BOULET Eliott DROUET Jules RAVALEU Ivann THIERRY Pau VEZIE Maxime	2^e – Auvergne-Rhône-Alpes BLANC Maxime BUSSON Léo CHARRET Camille LAFAYE Hugo MARTINET Valentin SEIXAS Paul	3^e – Pays de la Loire CHARDON Johan COUDIERE CANTIN Timothée LE CANN Loick MENANTEAU Lucas RABY Charly SILLE Alexandre
---	---	--

Coupe de France Femmes N1

1^{er} – Morteau Montbenoit COURTOT Emeline FRAGNIERE Fantine GAUTHEY Océane PLANTE Lily TRITSCH Balladyne ZIMMERMANN Meret	2^e – Chambéry Cyclisme Compétition Féminin BIARD Marie Louise CARTIER Marion COMTE Ema LATIMIER Clémence LAVENU Nina MIDELET Alphanie	3^e – Lanester Women Morbihan CHEREAU Clémence DAUMAS Noémie GUIRADO Axelle LE GLEUT Sylvia OGER Enora PERNOLLET Aurore
--	---	--

Coupe de France Hommes N1

1^{er} – Vendée U - Pays de la Loire HOPKINS Kaden Luke FLOCH PRIGENT Tanguy GAJDULEWICZ Mateusz MAISONOBE Sam MARAIS Benjamin POUVREAU Grégory	2^e – Véloce club Rouen 76 JEAN Victor LAMBERT WETZEL Tom MULLER Thomas QUEMERE Tao RAUGEL Antoine SALVADORI Axel	3^e – A.V.C Aix en Provence DELCROS Clément FEINT Camden KNIGHT Oliver LA GRENADE Jeremie MAIRE Adrien NILSSON JULIEN Oscar
--	--	--

Les communes de l'agglomération d'Agen qui nous soutiennent cette année :



En juillet 2024, Agen et son Agglomération ont eu la chance d'accueillir le Tour de France et d'être regardés par tous les cyclistes et les amoureux du vélo du monde entier. C'est dans cet esprit, et en espérant vous y voir courir dans quelques années, que nous accueillons la 7^e édition du Chrono 47.

Le label de ville européenne du sport 2025 d'Agen rayonne partout dans l'Agglo, et je veux renouveler mes félicitations à une association historique et reconnue du cyclisme à Agen : le Guidon agennais. Un club aux manettes de l'organisation d'un événement qui, avec ses 7 éditions, s'est inscrit dans le paysage du cyclisme néo-aquitain et français.

En traversant 2 communes de l'Agglomération et toute une partie de l'Albret, vous découvrirez le paysage unique de notre département. Un paysage au cœur de la nature lot-et-garonnaise, jalonné d'histoire, des plaines aux coteaux.

L'agglomération d'Agen a fait le choix du vélo au quotidien par nos aménagements sur tout le territoire et par le développement de sa pratique à tout âge. À Agen, on roule pour le vélo !

Cet événement est aussi pour vous l'occasion de découvrir les richesses de notre agglomération et de notre département. Une terre de sports et de convivialité !

Je remercie l'ensemble des organisateurs, des sportifs et des bénévoles qui œuvrent à la réussite de cet événement.

Bonne course à toutes et tous !

Rendez-vous le 2 mai pour fêter le cyclisme en Albret !

Jean Dionis du Séjour

Maire d'Agen

Président de l'Agglomération d'Agen



Maison
TAILLEFER
DEPUIS 1945



Boucherie
L. Ligneau



05 53 97 26 51 06 71 67 88 18
13 RUE GAMBETTA 30 ZI DE L'HERISSON
47170 MÉZIN 47230 LAVARDAC
@BOUCHERIELIGNEAU LES_DELICES_DU_CADRAN
BOUCHERIELIGNEAU@BBMAIL.COM

laCave
de mézin

Groupement
des Commerçants
et Artisans
Nérac
Annuaire
des Bonnes
Adresses
2025



www.nerac-artistans-commerçants.fr

Henri IV
HÔTEL ***



4 place du Gal LECLERC
47600 NERAC
Tél. : +33 (0) 5 53 65 00 63
Fax : +33 (0) 5 53 97 59 88
reception@hotelhenriiv.fr

Portraits

Mélanie Dupin, la lot-et-garonnaise de l'étape



Le comité d'organisation du Chrono 47 est très fier de compter parmi les participants de l'édition 2025, Mélanie DUPIN. Originaire d'une famille de cyclistes de Sainte Gemme de Martailac, Mélanie, âgée de 19 ans, est licenciée au Stade Montois et fait également partie de l'équipe N1, Team'Elles.

En tant que membre de l'équipe de France, elle a été médaillée aux championnats du monde sur piste U19 en Chine en 2024 (bronze pour la poursuite individuelle et argent en poursuite par équipes). L'année précédente, elle avait été sacrée

double championne du monde à Cali, en Colombie en poursuite par équipes et en course aux points.

En 2024, elle remporte 2 titres de championne de France de la poursuite individuelle et de la course aux points sur le vélodrome de Loudéac en Bretagne.

Même si elle excelle sur la piste, Mélanie quelques jours après la course de Pujols, aura l'opportunité d'évoluer grâce au Chrono 47, une deuxième fois à domicile au grand bonheur de sa famille et de ses fans.

Lucas Boniface, le grand témoin

Lors de la conférence de presse qui s'est tenue le 22 mars à Bruch, Lucas BONIFACE, coureur professionnel de l'équipe Total Energies est venu apporter son témoignage. Même s'il est originaire de Limoges, il ne faut pas oublier que sa famille est bien connue en Albret. Il fait partie de la lignée des Laffineur et Perrin dont le grand-oncle Michel a été coureur professionnel de 1968 à 1977 dans la mythique équipe Mercier.

Lucas s'est donc prêté au jeu des questions réponses dans un premier temps sur le Chrono 47 2025.

Lui qui a participé à cette épreuve à 5 reprises dans les rangs amateurs et l'a gagné avec son équipe Vendée U en 2022 considère que le parcours 2025 est particulièrement difficile et nécessitera une mobilisation de tous les composants d'une équipe. Ensuite, il a livré avec beaucoup d'honnêteté et d'humilité ses impressions sur sa carrière de cycliste professionnel et sur l'évolution du cyclisme contemporain.

Nul doute que ces échanges avec un public sous le charme lui auront procuré de nouveaux supporters qui suivront avec attention la suite de sa saison.



En hommage à Jean-Marc Cammarata



Le Comité d'organisation du Chrono 47 comptait parmi ses partisans, Jean-Marc Cammarata, Directeur Général des Services d'Albret Communauté. Fin mars, ce dernier nous a quittés emporté par une maladie fulgurante en moins de deux mois.

Aux côtés d'Alain Lorenzelli, président de cette intercommunalité, il formait un tandem qui a toujours accompagné et aidé le Chrono 47 ; il avait toujours une écoute bienveillante pour apporter une solution dès qu'un obstacle se présentait et savait mobiliser aussi ses équipes pour que cette manifestation soit un succès.

Nous ne le reverrons pas enfourcher sa moto cette année pour accompagner les coureurs mais il est sûr que son souvenir sera parmi nous le 2 mai à Bruch.

A son épouse, à sa famille, à Albret Communauté, le comité d'organisation témoigne de son affection sincère et de tout son soutien.

Services médicaux

Liste de hôpitaux

Hôpital Saint Esprit, Route de Villeneuve - Agen - **05 53 69 70 71**
Clinique Esquirol - Saint Hilaire, 1, rue du Dr et Mme Delmas - Agen - **05 53 47 47 47**
Centre Hospitalier, 80 Allée d'Albret - Nérac - **05 53 97 61 00**

Le Comité d'Organisation remercie sincèrement les équipes médicales présentes sur l'épreuve qui assurent la sécurité des coureurs, des bénévoles et du public.

Le Chrono 47 ne pourrait se dérouler dans de bonnes conditions sans le soutien primordial des services de secours. Le Comité d'Organisation remercie chaleureusement M. Christophe Clemente pour la mise à disposition de deux véhicules de secours de son entreprise Ambulances Agenaises. Le Comité d'Organisation remercie aussi profondément le Dr S. NIAMKE pour sa fidélité depuis de nombreuses années.

Un grand merci à l'intégralité du service médical !

UN SAVOIR-FAIRE INCOMPARABLE DEPUIS 1991

ORTHOPÉDIE

Albatros
FRANCE®

La société Albatros France est spécialisée dans le positionnement de la personne polyhandicapée. Elle apporte confort et bien-être à chacun de ses patients. Notre expérience et nos compétences permettent de proposer un positionnement personnalisé et validé par tous.

WWW.ALBATROS-FRANCE.FR

Instagram QR Code Facebook QR Code LinkedIn QR Code

24h/24
7 jours / 7

AMBULANCES AGENAISES

Notre priorité, prendre soin de vous

05.53.66.32.66

Transports allongés, assis professionnels et privés
Radiothérapies, Dialyses, Cures, Hospitalisations, Kinésithérapies
Personnel diplômé DEA

présence verte
libres d'être actifs

La Téléassistance mobile

Pratiquez vos activités en extérieur en toute sécurité !
Une chute, un malaise, un accident !
L'alerte est lancée, vous êtes géolocalisés et les services d'urgence contactés

Contactez-nous !
05 53 67 78 00
guienne@presenceverte.fr



**NOUS LES
VIGNERONS
DE BUZET**

**NOUS NOUS ENGAGEONS
PAR VOCATION,
POUR UNE VIGNE SAINTE
SUR UN SOL VIVANT.**

**NOS VINS EXPRIMENT
NOTRE ENTHOUSIASME.
NOUS INNOVONS
POUR VOUS
ET POUR DEMAIN.
NOUS, LES VIGNERONS
DE BUZET.**

www.nouslesvigneronsdebuzet.fr

**UN PROJET ?
AVANT TOUTE AUTRE CHOSE,
ADRESSEZ-VOUS
AU N°1 !**



**GLOBAL INTERNATIONAL
PROPERTY**
N°1 rue Fontindelle - 47600 NÉRAC

05 53 65 93 09
gi-property@orange.fr



dietplus

Retrouvez
votre
poids
idéal

**Votre Bilan
dietplus
Offert***

Le Passage
Centre Commercial le Chat d'Oc 55B Avenue de la Marne
Tél. : 09 87 44 75 85
Port. : 06 59 74 98 42
Franchisé dietplus commerçant indépendant



CS AUTOMOBILES

Sébastien FAYOLLES 05 53 96 20 08
2199 avenue des Landes 47310 Sérignac sur Garonne
csautomobile@orange.fr

CS AUTOMOBILES

Vente véhicules neufs et occasions
Réparations - Entretien
TOUTES MARQUES

Prêt-à-porter Homme • Femme • Accessoires

11 rue Marcadieu
47600 NÉRAC
05 53 65 00 64
isa.bergua@wanadoo.fr

ouvert du mardi au samedi
9h - 12h / 14h30 - 19h

VETEMENTS BERGUA

RÉTRO :
Lundi, Mercredi, Dimanche

WEEK-END :
2 salles, 2 ambiances
«Le Copacabana»
et «Le César»

2 bis Edouard Lacour
47000 Agen

Boutique
en accès libre

SOULEILLES

Musée du Foie Gras

Ouvert
7j/7

**Le musée
qui se
déguste**

Visites, dégustations et vente à la Ferme

4500 ans
d'histoire

Découverte
de la Ferme

Démo de
Foie Gras poêlé

Assiette
Pique-nique

Ferme de Souleilles - Musée du Foie Gras
47140 Frespech - 05 53 41 23 24
Fléché depuis Penne d'Agenais
et sur la route Agen-Cahors
www.souleilles-foiegras.com

Pascal

LE COMPTOIR

TRAITEUR

Avenue de la Marne
47520 LE PASSAGE
05 53 48 13 23

Le Comptoir
[lecomptoir-epicerie](https://www.lecomptoir-epicerie.com)

Itinéraire cycliste de Bruch à Feugarolles

Le départ de **Bruch** se fera sous les auspices de cette belle tour médiévale qui domine le paysage, et qui était l'entrée des anciens remparts du village. On admirera ses baies géminées du XIV^e siècle, mais on peut jeter un coup d'oeil, à l'extérieur, sur le somptueux vaisseau de l'église gothique du XV^e siècle, étonnant par ses proportions sans aucune commune mesure avec celles de la bourgade.



Le village de **Montesquieu**, perché à flanc de coteau, porte le même nom de l'un des plus célèbres écrivains-philosophes français. Ce n'est pas un hasard. Les seigneurs de Montesquieu



sont les ancêtres de l'illustre auteur des Lettres persanes et de L'Esprit des lois. Si le hameau est pittoresque, il ne reste que quelques lambeaux de l'ancien château médiéval.

Arrivés à **Sérignac** vous voilà carrément dans la plaine, en bordure du canal latéral à la Garonne, qui constitue l'un des charmants aspects de cette ancienne bastide. Vous y verrez de belles maisons à colombages. Il faut admirer, bien sûr, le clocher hélicoïdal de l'église. Son origine est médiévale, mais il avait été détruit en 1922, la municipalité d'alors trouvant son entretien trop onéreux. Sa reconstruction, en 1988, lui a restitué son aspect originel.

Sur le chemin qui ramène vers les coteaux, on traversera **Sainte-Colombe-en-Bruilhois**. Cette sympathique commune rurale présente des origines très anciennes, certaines même remontant à la préhistoire : au lieu-dit Chanteloube, on trouve une « allée funéraire », plus loin un menhir dit « La Pierre Quillée ». La métropole mérovingienne du lieu-dit Coulon témoigne aussi d'un passé lointain. Son église du XIII^e siècle, agrandie au XV^e et au XVI^e siècle, domine la vallée.

On se dirige maintenant vers **Moncaut**, qui fut un haut-lieu de la faïencerie en Agenais jusqu'à la fin du XVIII^e siècle. Les faïences de Moncaut sont recherchées par les amateurs au même titre que celles de Moustiers ou de Samadet. Par ailleurs la présence de vestiges gallo-romains sur la commune témoigne ici aussi de l'antiquité des lieux.

La route se poursuit sur les coteaux de l'Albret pour conduire à **Montagnac-sur-Auvignon**. Si le village ne manque pas de charme, il faut surtout



se souvenir qu'il est lieu de naissance de l'architecte Joseph Teulère (1724-1824) qui restaura le phare de Cordouan, alors très endommagé par les tempêtes. Les travaux de restauration et de rehausse menés en 1774 par cet éminent bâtisseur ont donné à ce magnifique phare (édifié au XVI^e siècle par Louis de Foix) son aspect actuel.

On reste encore sur les hauteurs avec le vieux villages d'**Espiens** dont subsistent quelques émouvants vestiges de ses anciennes fortifications.

Avant de redescendre vers la plaine, vous apercevrez peut-être les vignobles des châteaux de



Mazelières, et de Gueyze, qui ont contribué au renom du vin de Buzet, avant que ne surviennent les tristes difficultés actuelles.

Votre route aura peut-être croisé le hameau de Limon, dont le cimetière abrite la tombe de l'aviateur anglais Harold Hayliffe. Son avion s'est écrasé non loin d'ici après avoir bombardé un



**LOT
GARONNE**

Les communes de l'Albret qui nous soutiennent cette année :



convoi ferroviaire allemand, chargé d'armes et de munitions, à la sortie de Port-Sainte-Marie, le 4 août 1944.

Terminus **Feugarolles** : vous voilà donc au terme de ce périple. Entouré de vergers et de terres maraîchères, ce village a dû, en des temps très anciens, se situer en pleine forêt, car son nom vient du « ficia » qui désigne une fougeraie. Son église date du XIX^e

siècle, et le grand bâtiment cossu que l'on voit à l'entrée du village (côté Port-Sainte-Marie, est un ancien couvent, dû à la présence sur cette commune de la religieuse Adèle de Trenquelléon (1789-1828), récemment béatifiée à Rome, fondatrice de l'ordre des Filles de Marie Immaculée.

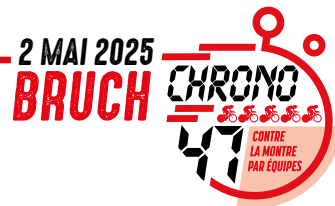
Alain Paraillois, écrivain - passionné d'histoire locale.



ALBRET TOURISME

#jaimelalbret

Les chiffres clés du Chrono 47



- Un club : le **Guidon agenais**, présidé par **Jean-Marie Berton**.
- Un comité d'organisation dirigé par **Cathy Gastou**, regroupant des dirigeants, des élus et des bénévoles.
- Des **réunions régulières du comité d'organisation**, réunissant une vingtaine de personnes.
- Des **contacts et RDV** constructifs avec **les élus et les services** des collectivités territoriales.
- Plus de **70 partenaires privés** engagés dans une opération de sponsoring ou une prestation technique.

Un engagement budgétaire et logistique conséquent des collectivités locales partagé entre :

- **Albret Communauté ;**
- La ville départ / arrivée : **Bruch ;**
- Les communes traversées : Montesquieu, Sérignac-sur-Garonne, Sainte-Colombe-en-Bruilhois, Moncaut, Montagnac-sur-Auvignon, Espiens et Feugarolles ;
- L'Office de Tourisme de l'Albret et le Comité départemental du Tourisme ;
- La **Préfecture** de Lot-et-Garonne, **Sous-Préfecture de Villeneuve-sur-Lot et les services de l'Etat**.
- La Région **Nouvelle Aquitaine** et le **Conseil Départemental** de Lot-et-Garonne.
- Quatre labels **Coupe de France : U19, Femmes** Division Nationale 2 et des clubs **Hommes** de Division Nationale 2 et 3, attribués par la F.F.C.
- Une **représentation fédérale**.
- L'accompagnement des **services de la FFC et de la DTN** dans l'organisation de ce format particulier.
- L'épreuve masculine comptant pour le **Challenge Raymond Poulidor**, sous l'égide du R.O.C.C. Amateurs ;
- Un **collège de 9 arbitres**, présidé par **Damien Bois**, commissaire international UCI.

Au plan logistique...

- près de 250 bénévoles, dont 100 signaleurs à pied. 25 motos sécurité.
- Une dizaine de véhicules officiels et plus d'une centaine de voitures d'équipe.
- La **Gendarmerie nationale** des secteurs concernés sur le parcours et ses abords avec le concours des motards de l'EDSR 47 + des personnels à pied.
- Des routes révisées par les services de voiries.

Un budget d'environ 40 000 € (hors valorisation de certaines prestations techniques).

De nombreuses prestations prises en charge par les collectivités et certains partenaires privés dont ...

- Infrastructures : Fourniture panneaux et protections des obstacles.
- Communication : Supports : affiches, flyers, tours de cou, badges...
- Communauté de communes : Préparation et sécurisation du parcours / Barrière / Installation de la rampe de départ / Déviations.
- Ville départ et arrivée : Install. Infrastructures sites D/A – Mobilisation Conseil municipal.
- Assistance médicale : Médecin – Ambulances x 2.
- Autres prestations principales : Prêt de véhicules suiveurs (x 8), car et conducteur. Réseaux sociaux et site internet www.chrono47.fr – Fleurs et trophées / Protocole Fournitures... Fruits, Bouteilles de vin, coffrets de produits régionaux, pruneaux, jus de fruit / Barres énergétiques, bons repas, entrées parc Walygator et Musée du Foie gras, goodies, tee-shirts ...
- Médias : la presse locale – partenaire majeur Journal Sud Ouest, les radios locales en particulier Cool Direct / Sites internet / DirectVélo et Cyclisme.
- La marraine **Marion Hérault-Garnier**

Un grand merci à vous tous !

Le comité d'organisation tient à remercier toutes les personnes (élus, dirigeants, personnels des collectivités, municipalités, partenaires privés, particuliers qui veulent rester anonymes...etc.) **qui se sont engagées dans ce projet, de près ou de loin.**

Un grand merci à tous les bénévoles qui donnent de leur temps, de leur énergie et même de leur argent en tant que **simples donateurs** pour certains. **Ces gestes sont très appréciés**, surtout en ces temps difficiles. Faire la liste de toutes ces personnes serait prendre le risque d'en oublier...

Qu'elles soient assurées de la reconnaissance de tous !

Top chrono le 2 mai 2025 pour la 7^e édition !



Avec le concours de la Gendarmerie Nationale

APS.
APSprod. APSsports. APScorporate. APSrecords.

NOS SERVICES

- ✓ Films d'entreprises
- ✓ Films publicitaires
- ✓ Clips musicaux et courts-métrages
- ✓ Films institutionnels
- ✓ Gestion de vos réseaux sociaux
- ✓ Télépilote de drone certifié

APSsports.

L'expertise audiovisuelle dédiée au sport : films événementiels sportifs, publicités pour marques et événements sportifs.

47160 Buzet sur Baïse

07 83 58 56 39

contact@allproduction.fr

in f @allproductionfr

www.allproduction.fr



「SUD OUEST」

CORHIZE®
Solutions to Pilot Growth



SINCE 2007

Agropole, Deltagro 3, 47310 ESTILLAC
05 53 77 21 20 www.corhize.com

MAROQUINERIE OLIRON

78, Boulevard de la République 47000 AGEN
Tél. : 05 53 66 07 56 - oliron47@wanadoo.fr



SE DÉPLACER EN LOT-ET-GARONNE : NOUS AVONS BESOIN DE VOUS !

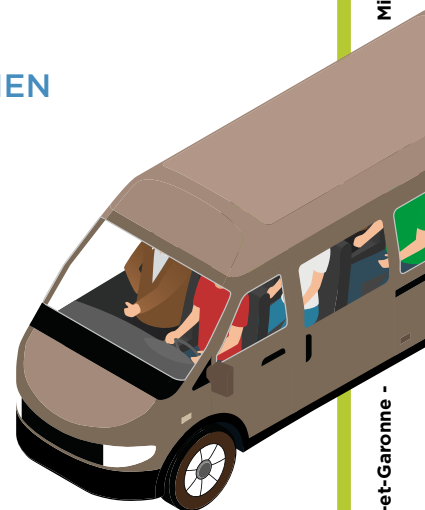


LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL
LANCE UNE

Enquête mobilité

DANS LE CADRE DE SON
PLAN ROUTES & DÉPLACEMENTS DU QUOTIDIEN

Scannez ce QR code et répondez
en 2 minutes



Enquête ouverte jusqu'au dimanche 11 mai

PLAN **ROUTES** & DÉPLACEMENTS
DU QUOTIDIEN

LOT-ET-GARONNE
Le Département Cœur du Sud-Ouest

LOTETGARONNE.FR

ENTRE NOUS
IL N'Y A
QU'UN PAS.

LOT-ET-GARONNE
Le Département Cœur du Sud-Ouest

